



Asesor de logística 2015.
Soluciones completas para
una intralogística completa.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

Bienvenidos a Jungheinrich.



¿Busca un partner competente que le apoye de manera creativa y flexible en los flujos de materiales y mercancías de su empresa? ¿Con montacargas y tecnología, pero también con asesoramiento competente y con soluciones personalizadas? Todo ello lo obtendrá de una sola mano: globalidad, sostenibilidad y ventajas por distribución directa son los pilares que sostienen nuestra empresa.

Desde la fundación de nuestra empresa apostamos por la estabilidad y el crecimiento empresarial orgánico, convirtiéndonos para usted en un socio fiable y sostenible. Como visionarios que somos, nos enfrentamos a cualquier desafío a fin de encontrar con usted las soluciones adecuadas. Confíe en nuestros conocimientos y en nuestros más de 60 años de experiencia. Con su ayuda queremos dotar a su empresa de impulsos reales, que marquen las pautas y sirvan de entusiasmo e inspiración.



¡Ya disponible la
App del Asesor de
logística!



Nuestro programa de transpaletas y montacargas.

Le ofrecemos la transpaleta adecuada para cualquier aplicación. Montacargas elevadoras portahorquillas, montacargas recogepedidos o remolcadoras. No importa qué altura de elevación necesite, qué tipo de suelo o cuál sea el trayecto: con más de 600 tipos de montacargas seguro que disponemos de la solución ideal para usted. Y si no fuera así, construiremos una montacarga a su medida.



Transpaletas manuales/
apiladoras manuales **pág. 6**



Transpaletas **pág. 10**



Apiladoras **pág. 18**



Montacargas contrapesadas
eléctricas **pág. 24**



Montacargas diésel/de gas **pág. 28**



Montacarga de mástil retráctil **pág. 34**



Remolcadoras y remolques **pág. 40**



Montacargas recogepedidos **pág. 44**



Montacargas trilaterales **pág. 48**



Montacargas de ocasión **pág. 52**



Montacargas elevadoras protegidas
contra explosiones **pág. 54**

Transpaletas manuales/apiladores manuales

Nuestras transpaletas manuales le ofrecen soluciones rentables con una variedad de versiones para cualquier aplicación. Como transpaleta manual normal con una capacidad de carga de 2.200 kg, o como transpaleta de tijera, o en la versión galvanizada total o parcialmente en acero inoxidable.

Transpaletas

Las soluciones adaptadas a sus necesidades con capacidades de carga de entre 1.400 y 3.500 kg. Para el servicio puro de acompañante a pie, el servicio combinado de acompañante a pie/de conductor acompañante o exclusivamente de conductor acompañante.

Apiladoras

Las capacidades de carga desde 1.000 hasta 3.000 kg y alturas de elevación de hasta 5.350 mm le ofrecen una adaptación rentable a cualquier ámbito de aplicación. En función del trayecto, podrá ir a pie o conduciendo.

Montacargas contrapesadas eléctricas

Nuestras montacargas elevadoras ofrecen la mejor solución tanto para el uso interno como para el servicio combinado en interior y exterior. Gran ahorro de espacio con la EFG de tracción trasera de la serie 1, la EFG de gran tracción de la serie 2 y las montacargas de cuatro ruedas de las series 3, 4 y 5 con capacidades de carga entre 1.000 y 5.000 kg.

Montacargas diésel/de gas

Nuestro programa de montacargas diésel/de gas le ofrece una gama completa de capacidades de carga y accionamientos. Podrá elegir entre 1.600 y 9.000 kg de capacidad de carga. Elija también entre accionamiento hidrodinámico (ideal para el transporte en trayectos largos) y el hidrostático (ideal para trayectos con cambio frecuente de sentido de la marcha).

Otras soluciones de Jungheinrich:

| | |
|---|---------|
| Transpaletas y apiladoras de acero inoxidable . . . | pág. 56 |
| Construcciones especiales | pág. 60 |
| Baterías/cargadores | pág. 62 |
| Accesorios | pág. 64 |
| Jungheinrich WMS | pág. 68 |
| Estanterías | pág. 70 |

Montacargas de mástil retráctil

Nuestras montacargas de mástil retráctil ofrecen la mejor solución para cada altura. Gran ahorro de espacio con las montacargas de la serie 1, las montacargas especialmente rápidas de la serie 2, las apiladoras que elevan hasta 13.000 mm de la serie 3, así como la serie C para el uso combinado en interior y exterior. También disponibles las montacargas multidireccionales de la serie Q y las ETR serie 3 con horquillas de empuje, para el almacenaje en doble profundidad.

Remolcadoras y remolques

Para cualquier carga, para cualquier tarea de transporte: remolcadoras y remolques adecuados: con fuerzas de arrastre de hasta 25.000 kg. Beneficiarse de nuestra solución integral: Sistemas completos de remolcadoras para un proceso intralogístico flexible y a la vez estandarizado.

Montacargas recogepedidos

Nuestras montacargas preparadoras (recogepedidos) son el modo ergonómico para realizar más picking por hora. Con las series ECE 1–2 como recogepedidos horizontales, la ECR, y las series EKS 1–3 como recogepedidos verticales con alturas de hasta 11.345 mm.

Montacargas trilaterales

EKX, EFX y ETX son nuestras montacargas para estanterías de hasta 14.570 mm de altura de picking. Un buen ejemplo es la serie EKX que, en forma de montacarga «hombre-arriba», combina el apilado y desapilado de palets enteros con la preparación de artículos individuales.

Montacargas de segunda mano

Beneficiarse de las Jungheinrich JungSTARs: las montacargas de segunda mano de cuatro estrellas. Transpaletas y montacargas elevadoras reacondicionadas industrialmente en Alemania. Puede elegir entre más de 45.000 montacargas.

Montacarga elevadora protegida contra explosiones

Garantizamos la protección fiable contra explosiones para prácticamente todas las montacargas elevadoras. Nuestro sistema de protección cumple los requisitos de las directivas europeas 94/9 (directiva de productos ATEX).

| | |
|---|---------|
| Sistemas shuttle de almacenaje compacto | pág. 72 |
| Sistemas logísticos | pág. 73 |
| Servicios | pág. 76 |

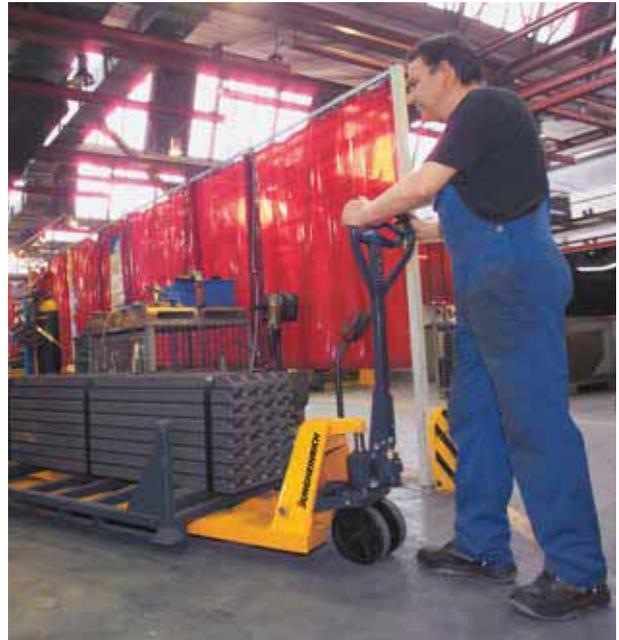
No todos los equipos y servicios se encuentran disponibles en todos los mercados.

Robusta. Silenciosa. Fácil de manejar.

La transpaleta manual AM 22.



AM 22



AM 30

AM 22

La transpaleta manual con horquillas AM 22 es el «ayudante de almacén» ideal para todas las tareas de transporte manual en trayectos cortos. Estas son sus ventajas:

- Operativa tanto para zurdos como para diestros. Elemento de mando cómodo y de fácil manejo.
- Elevación rápida (hasta 120 kg, opcional) para liberar los palets del suelo con sólo tres bombeos.
- La mejor capacidad de giro incluso en espacios reducidos gracias a su reducida longitud.

Para facilitar el arrastre y el empuje, las ruedas y las articulaciones cuentan con ejes y casquillos de deslizamiento cromados. Se pueden elegir distintos bandajes de rodillo que garantizan un uso óptimo sobre cualquier pavimento.



Rueda porteadora tándem

Sus ventajas:

- 2.200 kg de capacidad de carga
- Más de diez longitudes de horquilla
- Elemento de manejo único
- Corta y maniobrable
- Robusta y duradera





AM V05

AM V05

La transpaleta para palets con display (500 kg de capacidad de carga) es perfecta para recoger semipalets, minipalets y europalets. También pueden transportarse pequeños palets especiales, ya que las horquillas pueden ajustarse manualmente entre 140 y 585 mm. Por supuesto, la AM V05 puede también utilizarse para europalets estándar.



AM 30

La solución más robusta para cargas extremadamente pesadas de hasta 3.000 kg. Con rodillos de carga tándem de serie. Se suministra con longitudes de horquilla entre 1.220 y 2.100 mm.



AM 22 con horquillas largas

El transporte de palets o cargas más largas o en gran cantidad es posible con la AM 22 con horquillas largas. Puede suministrarse con longitudes de horquilla de hasta 2.400 mm.



Altura óptima de trabajo. Transpaleta de tijera (1.000 kg de capacidad de carga).



Alturas que cuidan la espalda

Los movimientos asociados a doblar la espalda y levantar cargas pesadas suelen ser perjudiciales para la salud. La altura de trabajo de la AMX 10/10e puede elevarse hasta 800 mm, lo que permite una cómoda posición de trabajo. La transpaleta puede además equiparse con rodillos de apoyo laterales, de forma que pueda conducirse con las horquillas levantadas.

Fácil elevación y descenso

La elevación se realiza con un motor de 0,5 kW, bien manual (AMX 10) o bien electrohidráulico (AMX 10e). El motor de elevación eléctrico recibe corriente desde una batería de 70 A libre de mantenimiento.

Sus ventajas:

- 1.000 kg de capacidad de carga
- 800 mm de altura de elevación
- Puntas de horquilla cerradas
- Elevación rápida
- Ahorro de energía: La batería no se levanta al elevar la horquilla



AMX 10e

AMX 10



A partir de una altura de horquilla de aprox. 350 mm, las barras de apoyo proporcionan seguridad adicional. Estas pueden sustituirse por rodillos laterales de apoyo opcionales.

Fácil manejo de cargas pesadas. Transpaletas con báscula (2.200 kg).



La AMW 22 es la variante básica, un equipo de pesaje eficiente a la vez que preciso gracias a su tecnología de cuatro células.

Más profesional es la AMW 22p. Esta montacarga dotada de báscula, ofrece una gran variedad de funciones, y la adaptación ideal para cada aplicación. Un cómodo indicador de rango múltiple, la más alta precisión (al menos 99,9% del objeto pesado), la variedad de opciones posibles y el bien estudiado módulo de cambio de batería hacen de la AMW 22p la mejor de su clase.

Las transpaletas AMW 22 y AMW 22p son básculas móviles para el almacenaje, la producción y la expedición de mercancías. Allí donde sea necesario pesar y transportar mercancías, estas montacargas elevadoras de plataforma convencen gracias a su principio de «báscula para mercancías».



AMW 22 – Display/manejo



AMW 22p – Display/manejo



AMW 22

AMW 22p

Sencillez y maniobrabilidad. Ideal en espacios reducidos.



La EME 114, la más pequeña de las transpaletas eléctricas de barra timón, puede transportar palets y cargas de hasta 1,4 toneladas.

Se trata de un vehículo muy compacto que requiere poco espacio. Gracias a la reducida longitud frontal (450 mm) y un ancho también reducido (710 mm), es ideal para pasillos estrechos.

Los rodillos de apoyo instalados lateralmente junto a la rueda de tracción proporcionan estabilidad adicional.





La barra timón tiene una forma ergonómica y se maneja por ambos lados.

Las baterías de gel sin mantenimiento, el cargador integrado y la variedad de bandejas facilitan también la rutina laboral diaria.

Y por último y no menos importante, su diseño claro y sencillo hacen de la EME el vehículo ideal para el uso en el área de ventas del comercio minorista.

Sus ventajas:

- Fácil de manejar
- Transporte de cargas de hasta 1,4 t
- Estabilidad aumentada con los rodillos de apoyo
- Baterías de gel sin mantenimiento con cargador incorporado
- Barra timón con forma ergonómica



Barra timón con forma ergonómica



Puede cargarse en cualquier toma de corriente de 230 V

El principiante para el transporte de pesos livianos.



Las transpaletas EJE de la serie 1 son ayudantes especialmente rentables. Tanto para la carga y descarga de camiones como para el transporte horizontal en trayectos cortos. La principal ventaja: gracias a las reducidas dimensiones de la estructura frontal de 494 mm (versión corta), son fáciles de maniobrar incluso en los espacios más reducidos. A ello hay que añadirle el eficiente motor de tracción con tecnología de corriente trifásica. Su rendimiento optimizado garantiza alta velocidad y gran aceleración al mismo tiempo. A la velocidad hay que sumarle la larga duración de uso: con baterías de hasta 375 Ah y bajo consumo energético.

Sus ventajas:

- Ideal como equipo inicial
- Fácilmente maniobráble
- Fácil manejo y movimiento
- Prácticamente sin mantenimiento
- Cabezal de la barra timón multifuncional
- Cargador integrado (opcional)
- Versión silenciosa SILENT DRIVE (opcional)
- Extracción lateral de la batería (opcional)



EJE 116/118/120
1.600/1.800/2.000 kg
de capacidad de carga

La transpaleta de pequeño alcance para una preparación de pedidos que no daña la espalda.



Mástil para una preparación de pedidos que no daña la espalda

Nuestra EJE C20 es una valiosa transpaleta basada en el modelo EJE. Su característica: cualquier carga se eleva sin esfuerzos a una altura de picking óptima para evitar sobrecargar la espalda del operario. La capacidad de carga del mástil es de 700 kg: muy práctico para los medios de carga parcialmente vacíos. Gracias al manejo por separado del brazo porteador y el mástil (opcional), es posible también solucionar tareas de apilado sencillas (como la retirada desde un semipallet) de forma simple y económica.



Patín deslizante para palets cerrados

Sus ventajas:

- Protege la espalda durante el picking y apilado
- Cargador integrado (opcional)
- Rápida carga y descarga desde camiones
- Posicionamiento automático de la altura de elevación (opcional)
- Brazo porteador y mástil
- Versión silenciosa SILENT DRIVE (opcional)

EJE C20 con protector de carga (opcional) 2.000 kg de capacidad de carga



Potencia pura en las rampas para los transbordos más eficientes con cargas pesadas.



Cargas especialmente pesadas

La especialidad de la serie EJE 2 es el trabajo bajo las condiciones más duras con cargas pesadas, p. ej. con la carga y descarga de camiones o en el transporte de cargas. Para las aplicaciones en varios turnos se ofrece un bastidor con extracción lateral de la batería.

Motor de tracción especialmente potente

El potente motor de corriente trifásica convence gracias a una potente aceleración y su respuesta dinámica. Los vehículos alcanzan su velocidad máxima autorizada de 6 km/h incluso con cargas de 2.500 kg.

Versión especial: elevación en rampa.

Los puentes de carga inclinados para la carga y descarga de la primera serie de palets en camiones o vagones no suponen obstáculo alguno para las EJE 220r/222r. Ambos vehículos disponen adicionalmente de la elevación normal con sistema de elevación en rampa patentado. Este permite una compensación de nivel en las rampas y pendientes de hasta el 15%.

Sus ventajas:

- Robusta y potente para las aplicaciones más difíciles
- Excelente estabilidad de transporte en curvas gracias a ProTrakLink
- Empleo en varios turnos gracias a la extracción lateral de la batería (opcional)



Ideal para trayectos largos. Subir a la máquina, subir la carga.



Uso que ahorra espacio

Con unas dimensiones especialmente compactas, la ERE 120 está indicada, sobre todo, para el uso flexible y ligero como montacarga con conductor. Tanto en rampas como para el transporte de cargas de hasta 2.000 kg en distancias medias. Y si el espacio es muy estrecho, es posible abatir lateralmente la plataforma y la protección lateral fácilmente. De esta forma la ERE 120 será aún más corta y podrá maniobrar sin problemas incluso en los pasillos más estrechos. La velocidad máxima con la protección lateral abatida está limitada a 6 km/h.

La ERE C20 le ofrece la cómoda posibilidad de ir como conductor acompañante de forma combinada con la elevación ergonómica. De este modo se simplifican y aceleran los usos para la expedición de mercancías. Mediante la adaptación de la altura de elevación, es posible realizar trabajos optimizados de expedición de mercancías, así como sencillas tareas de apilado.

Los mejores resultados en transbordos

La ERE 225 está diseñada para un uso eficaz en la carga y descarga de camiones, así como para el transporte con cargas de hasta 2.500 kg.

ShockProtect

Gracias al ShockProtect, la plataforma del conductor queda aislada de cualquier golpe. La ventaja: La columna vertebral del conductor no se daña. La estructura mecánica sufre menos esfuerzos.

Sus ventajas:

- Rápida carga y descarga desde camiones
- ERE 120 con cargador integrado (opcional)
- ERE C20 con elevación ergonómica (opcional)
- ERE 225 con dirección eléctrica de fácil maniobrabilidad
- ERE 225, bien con plataforma fija o bien abatible (opcional)
- ERE 225 con plataforma de confort y suspensión (opcional)



ERE 120
2.000 kg de capacidad de carga



ERE 225
2.500 kg de capacidad de carga



ERE C20
2.000 kg de capacidad de carga

La mayor comodidad para los transbordos más eficientes en trayectos largos.



Eficiencia en el transbordo de mercancías

La ESE 120 garantiza una carga y descarga de camiones rentable con una gran eficiencia en transbordos. Gracias a su reducida anchura de sólo 760 mm, la ESE 120 puede recoger fácil y rápidamente incluso los palets depositados en la pared lateral a lo largo del camión. El asiento abatible ofrece comodidad adicional durante el transporte en largas distancias. La subida y bajada de la montacarga es más fácil gracias a su baja altura de acceso.

Visibilidad

El conductor está de pie o sentado en sentido transversal a la marcha. Así es más fácil mantener a la vista las horquillas y, al mismo tiempo, a la carga y al entorno de trabajo. Tanto durante el desplazamiento como hacia la carga o en el sentido de la tracción: desaparecen las complicadas maniobras de giro.



ESE 120
2.000 kg de capacidad
de carga



Sus ventajas:

- Alta eficiencia en los transbordos
- Comodidad en recorridos largos
- Transporte de palets múltiples
- Fuerte aceleración



Versiones en 24 y en 48 voltios.

Las series ESE 2 a 5 ofrecen, con sus cuatro variantes diferentes, las mejores condiciones para un transbordo eficaz en trayectos largos.

Las ventajas:

- Potente comportamiento de arranque, alta velocidad de translocación.
- Cómodo puesto del conductor con asiento de confort y una amplia zona para los pies, al no existir barra de dirección, gracias a la dirección eléctrica.

ESE serie 2:

Especialmente estrecha para maniobrar en zonas estrechas del almacén o para el transbordo mediante rampa. Con sólo 820 mm de ancho, la ESE 220 ahorra un valioso espacio.

ESE serie 3:

Gran comodidad con 930 mm de anchura, ideal para el transporte a larga distancia.

ESE serie 4:

Con altas velocidades y una parte de carga especialmente robusta para el transporte simultáneo de hasta tres palets. El motor trifásico de 6,9 kW lo hace posible.

ESE serie 5:

Gran potencia gracias a los 2 motores (20 km/h sin carga) con tecnología de corriente trifásica. Distintas longitudes de horquilla permiten la recogida simultánea de hasta tres palets.



ESE 533
3.300 kg de capacidad de carga

Apiladora, mesa de trabajo y plataforma de elevación, todo en uno.



La apiladora electromanual HC 110 es una alternativa económica para procesos esporádicos de apilado (de 1.600 a 3.000 mm de elevación), y para la descarga de camiones. La HC obtiene la energía necesaria de su batería, que no requiere mantenimiento y puede cargarse en cualquier enchufe normal de 230 V. El cargador integrado proporciona una carga cómoda y fiable.

La HC 110 convence también como mesa de trabajo, ya que presenta siempre las mercancías o piezas individuales en la producción a una altura de agarre óptima y de forma ergonómica.



Elementos de mando instalados de forma clara y sencilla



Rueda directriz con freno de estacionamiento

Apiladora eléctrica de barra timón EMC 110.

Mil y una posibilidades de aplicación.



Manejo sencillo apretando un botón

El modelo EMC 110 con motor de tracción y de elevación eléctrico está diseñado cien por cien para un fácil manejo. Desde un principio ofrece seguridad en cualquier situación, incluso a operarios inexpertos.

Descenso suave

Único en montacargas de esta clase: la velocidad de descenso en 2 etapas (opcional). Con este sistema, la carga puede depositarse con especial suavidad en la estantería o en el suelo.

Versión de vía ancha EMC B10

La versión de vía ancha EMC B10 (opcional) ofrece una flexibilidad excepcional. Esta versión permite la toma de palets cerrados o incluso la utilización de implementos (p. ej. gancho de grúa).



Carga rápida y sencilla

El cargador de batería integrado garantiza una carga rápida, protectora de la batería y de manejo muy sencillo. El indicador de descarga o el piloto de control de carga indican en todo momento el estado de carga de la batería. Con la clavija de red pueden cargarse las baterías sin mantenimiento (2 x 12 V/70 Ah) en cualquier toma de corriente de 230 V.



EMC B10

Sus ventajas:

- Tecnología de corriente trifásica
- Pulsador de marcha lenta
- Barra timón larga
- Cabezal de la barra timón ergonómico
- Pantalla de la montacarga de 2 pulgadas (opcional)
- EasyAccess PinCode (opcional)
- SpeedControl



EMC 110

Montacarga apiladora de barra timón con altura de apilado de hasta 5.350 mm.



Apilado y desapilado sencillos

El mástil de elevación de la EJC de la serie 1 ofrece la mejor visibilidad sobre la carga y la posición de apilado. Para el manejo fácil y seguro de cargas. Los mástiles con alturas de elevación de hasta 4.700 mm elevan la carga de forma segura. Si lo desea, puede solicitar una rejilla de protección de la carga.

Mayor altura sobre el suelo

La EJC 112 con sistema cómodo para rampas permite un trabajo rápido y fácil incluso en umbrales de puertas, transiciones de rampas o suelos irregulares. ¡Todo ello sin tocar el suelo!

Gran maniobrabilidad gracias a la reducida longitud de la estructura delantera

La EJC de la serie 1 muestra sus puntos fuertes allí donde se estrecha el espacio. Su reducido ancho de pasillo de solo 2.121 mm garantiza un manejo sencillo y seguro en todo momento en los espacios más reducidos.

Carga rápida y sencilla

El cargador de batería integrado (opcional) garantiza una carga fácil, eficaz y segura en cualquier toma de corriente de 230 V. Opcionalmente también con función de carga rápida.



EJC 112
con confort de rampa



EJC 110/112
Capacidad de carga de 1.000/1.200 kg
4.700 mm de altura de elevación

Sus ventajas:

- Elevación con precisión
- La mejor maniobrabilidad
- Suave colocación de la carga en la estantería



Ir más rápido. Apilar más alto. Funcionar más tiempo.

El modelo EJC de la serie 2 ofrece todo lo que buscan los profesionales:

- Potentes motores de marcha y elevación
- Grandes alturas de elevación de hasta 5.250/5.350 mm (EJC 216/214)
- Elevada capacidad de carga residual
- Largos períodos de uso con capacidades de batería de hasta 375 Ah
- Escaso esfuerzo en los giros gracias a la dirección eléctrica (opcional)
- Hasta 3.000 kg de capacidad de carga
- LiftPlus (opcional): velocidad de elevación hasta un 60 % más

Construcción robusta del chasis

La estructura del chasis de 8 mm resiste sin esfuerzo incluso las cargas más pesadas. Bajo solicitud se puede suministrar también un chasis para el cambio lateral de la batería.

Motores de gran potencia

El motor de tracción de 1,6-kW convence con su potente aceleración y su respuesta dinámica. Incluso con cargas de 1.600 kg se alcanzan los 6 km/h (EJC serie 2).

El motor de bomba de 3,0 kW y la velocidad de elevación y descenso de regulación suave ofrecen un máximo de precisión y seguridad. Del confort acústico se encarga una bomba excepcionalmente silenciosa.



EJC 212/214/216/220/230
1.200/1.400/1.600/2.000/3.000 kg
de capacidad de carga
5.350 mm de altura de elevación

EJC 212z/214z/216z con elevación del brazo porteador

La mejor solución para un tránsito sencillo por suelos irregulares.



Transporte rápido, apilado rápido. Con plataforma para el conductor o asiento lateral.



Transporte flexible en trayectos cortos.

Seguras y cómodas en servicio con acompañante a pie

Las ERC, con capacidades de carga de 1.200 hasta 2.000 kg, resultan ideales para un transporte sin esfuerzo en trayectos largos y un rápido apilado y desapilado en alturas de hasta 5.350 mm. La suspensión optimizada de la plataforma de pie permite una marcha cómoda y, sobre todo, beneficiosa para la espalda, incluso en suelos irregulares. La dirección eléctrica de la barra timón asegura comodidad en los giros en cualquier situación.

- DrivePlus (opcional): hasta un 30 % más de capacidad de transbordo
- LiftPlus (opcional): velocidad de elevación hasta un 60 % más



ERC 212(z)/214(z)/216(z)/220(z)*

Transporte cómodo en trayectos largos.

Diseño a medida con sus dos series

El apilador eléctrico de conductor sentado transversalmente ESC 214(z)/216(z)/316(z)* es ideal con un elevado porcentaje de rutas largas en el apilado y desapilado. Las ESC de la serie 2 (1.400/1.600 kg de capacidad de carga) ofrecen, gracias a su anchura compacta de sólo 820 mm, las mejores condiciones para el apilado en bloque y en pasillos estrechos. Las ESC de la serie 3 (1.600 kg de capacidad de carga) convencer en los trayectos largos y en pasillos anchos gracias a su cómoda anchura de 930 mm.



ESC 214(z)/216(z)/316(z)*

*Variante z con elevación inicial

Doble nivel.

Doble eficacia en el despacho de mercancías mediante la toma simultánea de dos europalets.



La ERD 220 es una montacarga multidisciplinar. Combina las prestaciones de las transpaletas y las apiladoras en una sola montacarga: desde la carga y descarga de camiones hasta el transporte de palets, pasando por tareas de

apilado (hasta 2.560 mm de altura). Conviene como solución flexible para una aplicación universal. Su mayor ventaja: Como apiladora de dos niveles, puede tomar dos europalets al mismo tiempo. De esta forma pueden ejecutarse todos

los trabajos el doble de rápido en comparación con las transpaletas o apiladoras habituales. La ERD puede portar 2.000 kg utilizada como transpaleta, 1.000 kg sobre las horquillas levantadas o 2 x 1.000 kg en modo de dos niveles.

Apiladora/transpaleta con barra timón con servicio de acompañante a pie o autoportado.



Vehículo con conductor a pie EJD 220, en la versión corta EJD K18, ideal para transporte en camión



ERD 220 (con conductor a pie o en vehículo) y ERD K18, especial para pasillos estrechos



ESD 120 para el servicio combinado como vehículo con asiento lateral y de pie



ESD 220 para el uso como apiladora con asiento transversal para trayectos largos



EFG serie 1. **Gran maniobrabilidad** **en los espacios** **más pequeños.**

Exterior pequeño y compacto.

Interior grande y espacioso.

Gran potencia, elevada rentabilidad y extrema maniobrabilidad. Estas son las ventajas de la montacarga triciclo con accionamiento trasero EFG 110–115. La montacarga ideal, p. ej., para el apilado en bloque. Gran potencia y alta rentabilidad gracias al uso de la tecnología trifásica. Extraordinaria maniobrabilidad gracias a sus dimensiones compactas (anchura de la montacarga de tan sólo 990 mm) y el accionamiento trasero de un motor. ¡No sólo suena bien, sino que también se conduce y se rentabiliza de maravilla! Hasta qué punto se cumple esto podrá descubrirlo durante una conducción de prueba.



EFG 110–115
1.000/1.250/1.500 kg de capacidad de carga
Hasta 6.500 mm de altura de elevación

Sus ventajas:

- Ancho de sólo 990 mm
- Puesto de trabajo espacioso
- Giro sobre un punto
- Mantenimiento especialmente sencillo
- Mástil de elevación panorámico



EFG series 2 y 3. Maniobrabilidad y capacidad de carga.

Nuestras montacargas triciclo y de 4 ruedas (página 26) con tecnología de corriente trifásica de última generación son montacargas de alto rendimiento, cuyas prestaciones marcan la diferencia:

- Acceso lateral a la batería
- Dirección eléctrica
- Palanca de mando SOLO-PILOT o MULTI-PILOT
- Gestión innovadora de la batería con SnapFit o extensión automática de la batería
- Sistemas de asistencia para el conductor
- Selección de cinco programas de trabajo
- Freno de estacionamiento automático

La diferencia principal:

Las montacargas triciclo de la serie 2 disponen de dos ruedas gemelas para una máxima maniobrabilidad. Las montacargas de 4 ruedas de la serie 3 disponen de un eje oscilante con anclaje alto para una máxima estabilidad sobre suelos irregulares. El uso que le vaya a dar decidirá cuál es solución más rentable para usted y la que se adapta mejor a sus necesidades.

La ventaja del triciclo

La solución rentable para una alta maniobrabilidad en espacios reducidos: montacarga triciclo con dos ruedas gemelas y eje de dirección para giros de 180° sobre un punto.



EFG 213–220

Serie 2:

- Dirección eléctrica
- 1.300–2.000 kg de capacidad de carga
- Hasta 6.500 mm de altura de elevación
- Cambio lateral de la batería
- Sistemas de ayuda al conductor
- Reposabrazos oscilante
- Mástil compacto con la mejor visibilidad disponible en el mercado



EFG series 2 y 3. Alta seguridad de marcha con 2.000 kg de carga.

Consumo reducido

Mediante el concepto tecnológico Pure Energy y la recuperación de energía al frenar, las montacargas elevadoras crean dos capas con una sola carga de batería. La ventaja para usted: en muchos casos puede prescindirse de una gran estación de carga o de baterías de repuesto.

Uso para dos turnos sin cambio de batería

- Uso de dos turnos normales sin recargar la batería gracias a su máxima eficiencia energética
- Carga y mantenimiento sencillos de la batería gracias a la apertura de puerta lateral
- Fácil manejo de la batería gracias a su extracción lateral
- Protección contra el arranque con batería no asegurada gracias al dispositivo de seguridad de la batería
- Cambio de batería descentralizado mediante manejo con transpaleta o apiladora

Excelente visibilidad

- La mejor visibilidad en todas las direcciones
- Elementos de la ventanilla sin marco (cabina completa)
- Todos los mástiles disponen de visibilidad optimizada



El chasis cerrado también bajo la batería garantiza un plus en estabilidad

Serie 3:

- Dirección electrohidráulica
- Capacidad de carga 1.600–2.000 kg
- Hasta 6.500 mm de altura de elevación
- Acceso lateral a la batería
- Gestión innovadora de la batería
- Sistemas de ayuda al conductor
- Nuevo concepto de mando con reposabrazos oscilante
- Mástil compacto con la mejor visibilidad disponible en el mercado



Sus ventajas:

- Montacarga elevadora de alto rendimiento con la mejor eficiencia energética
- Rendimiento del vehículo específico para su uso gracias a las variantes de rendimiento Efficiency y Drive&Lift Plus
- Puesto de trabajo integral orientado al conductor
- Dirección paramétrica (opcional)
- Cambio de la batería con SnapFit o extensión automática de la batería
- Posibilidades de manejo personalizables
- Las mejores condiciones de visibilidad

EFG series 4 y 5. El «turbodiésel» de las montacargas eléctricas.

Excepcionales velocidades de marcha y elevación y tiempos de uso claramente más largos con respecto a la competencia; todo ello con tan sólo una carga de la batería. Esto convierte a nuestras EFG 425–550 en apiladoras de uso universal tanto para el interior como el exterior. Ideal para elevados rendimientos en la expedición de mercancías y ciclos rápidos de trabajo.

De forma especial para la aplicación dura e intensa en el exterior, le ofrecemos nuestra línea S (EFG S30/S40/S50): con un centro de gravedad de carga aumentado (600 mm) y el eje de accionamiento de nuestras montacargas diésel con Hydrostatic Drive. Así creamos los mejores requisitos para los mayores rendimientos en la expedición de mercancías, incluso en condiciones de trabajo extremas.

Más espacio para el rendimiento: dirección paramétrica (opcional)

Nuestro parámetro de dirección condiciona el apoyo a la dirección en función del programa de la marcha. Con velocidades bajas, el apoyo mediante dirección eléctrica es elevado – el conductor requiere menos movimientos del volante, pero más suaves. Con velocidades altas, disminuye el apoyo para la dirección. Las ventajas:

- Minimización de movimientos de dirección involuntarios
- Más espacio para las piernas
- Eficiencia energética mejorada
- Rendimiento de transición optimizado



En las Series EFG 4 y 5:
Capacidad de carga 2.500–5.000 kg
Hasta 7.000 mm de altura de elevación



Accionamiento hidrodinámico. Sencillamente robusto. Sencillamente eficiente.



Serie 3:

DFG / TFG 316–320
1.600 y 2.000 kg
de capacidad de carga



Serie 4:

DFG / TFG 425–435
2.500, 3.000 y 3.500 kg
de capacidad de carga



Más información en
[www2.jungheinrich.com/
torqueconverter/](http://www2.jungheinrich.com/torqueconverter/)

¿Por qué nuestras montacargas diésel/de gas DFG/TFG con convertidor de par se adaptan perfectamente a usted? Muy fácil:

Nuestras DFG/TFG le ofrecen la máxima fiabilidad en cualquier aplicación.

- Motores Kubota, robustos y probados miles de veces.
- Sistema de refrigeración de alto rendimiento, apto incluso en condiciones extremas.

Nuestras DFG/TFG le ofrecen la máxima seguridad durante la marcha y la mayor estabilidad posible.

- Diseño del contrapeso con distribución óptima del centro de gravedad.

Nuestras DFG/TFG le ofrecen las mejores condiciones de visibilidad en cualquier dirección.

- Nuevo diseño de mástil compacto y tejadillo protector.

Nuestras DFG/TFG le ofrecen el mantenimiento más simple.

- Eje de accionamiento Jungheinrich con sistema de frenos sin mantenimiento.
- Acceso directo a los componentes más importantes de la montacarga, sin necesidad de utilizar herramientas especiales.

Nuestras DFG/TFG le ofrecen una excelente rentabilidad y una elevada eficiencia energética.

- Componentes perfectamente adaptados entre sí.
- Motores de bajo consumo.
- Presión del aceite en función de la carga (válvula de regulación hidráulica con tecnología Load Sensing).

Nuestras DFG/TFG le ofrecen la mejor base para un trabajo eficaz.

- Puesto del conductor diseñado de manera funcional y ergonómica, por ejemplo, con freno de estacionamiento con accionamiento eléctrico.

Ahorro de costes gracias a la máxima eficiencia energética

Consumo energético



DFG 425

3,2 l/h



Competidores

Ø 3,75 l/h

Rendimiento en la expedición de mercancías



DFG 425

74 palets/h



Competidores

Ø 71 palets/h

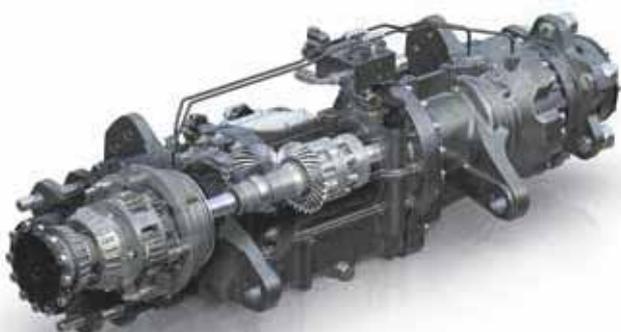
Consumo y palets transportados por hora según VDI, en comparación con la competencia (valor medio)



¿Por qué nuestras DFG/TFG pueden con todo? Muy fácil:

Total disponibilidad incluso con altas temperaturas

El sistema de refrigeración de alto rendimiento es totalmente resistente, incluso con temperaturas ambientales muy elevadas. El radiador de alto rendimiento, completamente fabricado en aluminio, combina dos sistemas en una misma carcasa: la refrigeración del motor y la refrigeración de la transmisión, así como del convertidor de par. Para una refrigeración eficaz en cada aplicación.



Seguridad gracias a motores probados más de mil veces

Los motores diésel y de gas son máquinas industriales de Kubota. Su robustez ha dado buen resultado en aplicaciones con maquinaria de construcción, en más de un millón de ocasiones. Su maduro desarrollo técnico es fruto de una larga vida útil y logra la máxima fiabilidad en su aplicación a lo largo de los años.

¿Por qué nuestras DFG/TFG le suponen un importante ahorro de costes a lo largo de su vida? Muy fácil:

El mantenimiento más simple gracias a una construcción muy refinada. Todos los componentes relevantes para el mantenimiento se encuentran a su alcance de forma rápida y sencilla:

- La placa base del espacio para los pies y las piezas laterales pueden desmontarse sin herramientas.
- Las piezas laterales no están integradas en la cubierta del motor, como suele ser habitual en productos similares.
- La cubierta del motor (sin piezas laterales) se abre casi verticalmente.
- Para el mantenimiento y la reparación de los componentes habituales, no necesitará herramientas específicas ni conocimientos especiales.

Ahorro de costes gracias al sistema de frenos sin mantenimiento

El freno es totalmente hermético, carece de desgaste y es resistente a las influencias ambientales.

Ahorro de costes gracias a la vida útil extraordinariamente larga del eje de dirección de una pieza

El eje de dirección de Jungheinrich está formado por un cuerpo de eje de una pieza especialmente robusto. Los cojinetes minuciosamente estanqueizados están diseñados para garantizar una larga vida útil y un mantenimiento que implique el mínimo esfuerzo.



¿Por qué nuestras DFG/TFG facilitan el trabajo de todo conductor? Muy fácil:

Visibilidad excelente de la carga

Con el engranaje compacto del perfil y un guiado de cadenas y mangueras optimizado, el campo de visión se incrementa hasta en un 85 por ciento.

Manejo rápido y confortable de las cargas

Los pasos amortiguados del mástil de elevación facilitan notablemente el manejo de la carga.

Conducir como en un automóvil

- Disposición de los pedales como en un automóvil, con superficie antideslizante
- Espacio para las piernas más amplio y plano, con alfombrilla para los pies que absorbe las vibraciones

Fácil manejo gracias al

volante colocado ergonómicamente

Con la mano izquierda se conduce y, con la derecha, se manejan todas las palancas de manera cómoda, intuitiva y segura. Esto permite tener el volante levemente desplazado hacia la izquierda.

Control sencillo de todas las funciones

La pantalla LC y el conmutador para dispositivos adicionales (p. ej. iluminación y limpiaparabrisas) se encuentran colocados, de manera óptima, dentro del campo de visión y al alcance del conductor.

Trabajo sin fatiga

- Amplio espacio para las rodillas y las piernas, gracias a la estrecha columna de dirección fácilmente regulable
- Servodirección hidráulica para una conducción precisa y sumamente fácil



Montacargas diésel/de gas para cargas de 6 a 9 t.



Serie 6:

DFG / TFG 660–S90
6.000, 7.000, 8.000 y 9.000 kg
de capacidad de carga

Paquete de equipamiento «Confort de marcha» (opcional):

- Ideal para una aceleración rápida y directa con cambios de dirección frecuentes
- Accionamiento hidrostático mediante «Control con 1 pedal» para acelerar, conducir y frenar
- Aumento automático del número de revoluciones para todas las funciones hidráulicas
- Sin retroceso en rampas

Facilidad de mantenimiento

- Cabina basculante hidráulica fácilmente abatible
- Largos intervalos de mantenimiento y bajos costes de ciclo de vida
- Acceso sencillo y directo a un rápido control de los materiales de producción, como aceite o agua de refrigeración

Sus ventajas:

- Puesto de trabajo confortable y seguro gracias a su ergonomía
- Tracción hidrodinámica robusta para una transmisión de fuerza eficiente con freno multidiscos sin mantenimiento
- Especialmente silencioso: sólo 71/73 dB (A), en la cabina
- Motores industriales de gran volumen con un par elevado en la gama baja de revoluciones
- Módulo de puesto del conductor con giro de 180° (opcional)

Ámbito de aplicación:

Clase «Business-to-Business»

Los conductores que están altamente concentrados y motivados durante todo su turno, necesitan una montacarga apiladora potente, fiable y ergonómica en todo momento. Como nuestra apiladora diésel y de gas de las series 660 a S90, con valores acústicos propios de las montacargas eléctricas y un diseño especialmente cómodo y ergonómico del puesto del conductor.

De esta forma los conductores pueden aprovecharse de la alta potencia de los motores de gas y turbodiésel de 4 y 6 cilindros a lo largo de todo su turno de trabajo con total comodidad y facilidad sin sobrecargar su propia capacidad de trabajo y concentración.

La ventaja: un trabajo más ameno, más prestaciones en el transbordo de mercancías y mayor rentabilidad en el almacén y en la producción.

Motor diésel

- Inyección electrónica
- Par máximo de 545 Nm a A 1.400 rpm
- Según el tonelaje, está disponible con motor turbodiésel de 4 cilindros (Perkins de 4,4 l, 91 kW) o con motor turbodiésel de 6 cilindros (Perkins de 6,6 l, 90 kW)

Motor de gas propulsor

- Perfecta visibilidad, incluso hacia atrás, gracias al depósito de gas de 90 l integrado en el bastidor
- Gestión electrónica del motor
- Cómodo control del nivel de combustible mediante indicación digital en la pantalla



Accionamiento hidrostático. Montacargas diésel/de gas para un cambio dinámico de dirección de marcha.



Serie 3s:

DFG / TFG 316s–320s
1.600 y 2.000 kg
de capacidad de carga



Serie 4s:

DFG / TFG 425s–435s
2.500, 3.000 y 3.500 kg
de capacidad de carga



Serie 5s:

DFG / TFG 540s–550s
4.000, 4.500 y 5.000 kg
de capacidad de carga

Hydrostatic Drive: la tecnología de accionamiento para el mayor rendimiento en la expedición de mercancías y el máximo confort de marcha.

¿Busca una nueva posibilidad de aumentar aún más la eficiencia en la expedición de mercancías? Nosotros disponemos de la solución adecuada para usted: nuestras montacargas diésel/de gas con Hydrostatic Drive. La fórmula para un elevado rendimiento de marcha y elevación, y excelentes propiedades de marcha. Y además, con un bajo consumo y escasas emisiones de CO₂.

- Aceleración rápida y directa
- Control extremadamente preciso de la velocidad de marcha: «el acelerador controla el comportamiento».
- Frenado sensible y dosificable
- Cambio de dirección rápido y dinámico
- Aumento automático de revoluciones al activar las funciones hidráulicas
- Desarrollo y fabricación propios del software/hardware de control

Ahorro de costes gracias a la máxima eficiencia energética

Consumo energético



DFG 425s

3 l/h



Competidores

Ø 3,2 l/h

Rendimiento en la expedición de mercancías



DFG 425s

80 palets/h



Competidores

Ø 73 palets/h

Consumo y palets transportados por hora según VDI, en comparación con la competencia (valor medio)



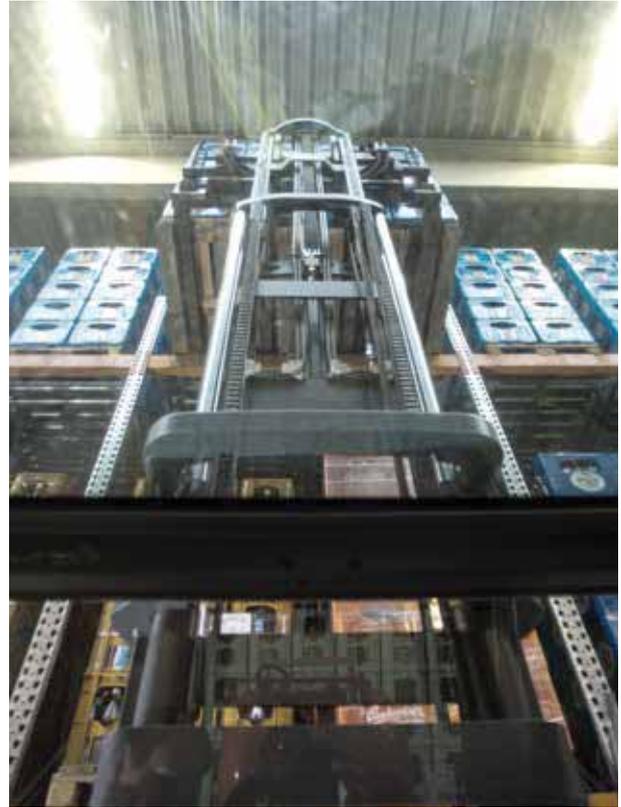
Puede elegir entre tres sistemas de mando diferentes: DUO-PILOT, MULTI-PILOT o SOLO-PILOT. Todos ellos tienen algo en común: la asignación ajustable de las palancas/ejes. Esta determina qué función se aplica a qué palanca.

Pantalla a todo color

La pantalla TFT de alta resolución y rica en contrastes informa en todo momento sobre todos los ajustes seleccionados.

Sistema de diálogo del conductor

El sistema de diálogo del conductor informa de manera detallada sobre todos los estados importantes y facilita a través de sus teclas de función, personalizables de forma individual, la activación o desactivación de los sistemas de asistencia.



Visibilidad excelente de la carga

El mástil compacto amplía significativamente el campo de visión y ofrece las mejores condiciones de visibilidad disponibles en el mercado. A ello contribuyen el engranaje compacto de perfil, un guiado optimizado de cadenas y mangueras, así como dos mirillas en el travesaño.



Sus ventajas:

- Elevado confort de marcha y alto rendimiento en la expedición de mercancías gracias al Hydrostatic Drive
- Bajo consumo
- Elevada estabilidad de marcha gracias a un centro de gravedad extremadamente bajo y al elevado eje oscilante articulado
- Transmisión de fuerza libre de desgaste, así como freno multidiscos sin desgaste ni mantenimiento
- Freno de estacionamiento de activación automática para un estacionamiento seguro de la montacarga
- Luneta del techo sin travesaños y excelente visibilidad
- Visibilidad óptima sobre la carga
- Concepto de manejo adaptable individualmente
- Columna de dirección de ajuste continuo en altura e inclinación con función de memoria
- Mínimas vibraciones gracias al desacoplamiento de la cabina y del chasis («Floating Cab»).

Gran amplitud de espacio con la tecnología de mástil retráctil. La fórmula de futuro de las montacargas de mástil retráctil.



ETV 110/112



ETM/ETV 214/216



ETM/ETV 318/320/325

Beneficiarse de nuestra variedad de montacargas. Nosotros le ofrecemos numerosos paquetes de equipamiento y opciones que le garantizan una total adaptación, de su montacarga de mástil retráctil a sus necesidades individuales de uso. Así se optimiza la eficiencia energética del empleo de su montacarga de mástil retráctil y se maximiza el rendimiento en la expedición de mercancías.

ETV serie 1: Chasis compacto para anchos de pasillo muy reducidos.

Las montacargas de mástil retráctil de la **serie 1** convencen por su chasis compacto, que hace posible su aplicación en pasillos de trabajo con un ancho desde 2.670 mm (en caso de recogida longitudinal de un europalet).

- Recogida de un europalet en dirección longitudinal entre los brazos portadores
- 1.000 y 1.200 kg de capacidad de carga
- Mástiles de elevación en versión triple con inclinación de hasta 7.100 mm de elevación
- Todos los accionamientos con corriente trifásica
- Dirección eléctrica con corriente trifásica (opcionalmente, dirección de 180° ó 360°)
- Puesto de trabajo amplio y ergonómico, con mucho espacio para las piernas y palanca de mando SOLO-PILOT
- Hasta un 15 % de recuperación de energía en el frenado
- Jungheinrich Curve Control para una mayor seguridad al circular por curvas



El chasis de la serie 1 de la ETV es claramente más estrecho que la serie 2 de la ETM/ETV e ideal para el almacenaje en bloque y las estanterías drive-in.

ETM/ETV serie 2: Rendimiento máximo con un consumo mínimo.

Con velocidades de marcha de hasta 14 km/h y velocidades de elevación de hasta 0,51 m/s (con carga), las montacargas de mástil retráctil de la **serie 2** llevan el ritmo al almacén. Manejo cómodo y sencillo a través del display del conductor. El display proporciona al conductor una variedad de funciones de mando y control: desde los programas de marcha más diversos hasta los permisos de accesos mediante PIN, pasando por la preselección de altura.

- Selección de versión de vía normal (M) o vía ancha (V)
- 1.400 y 1.600 kg de capacidad de carga
- Mástil de elevación en versión triple con inclinación de mástil hasta 9.020 mm de elevación
- Inclinación de horquilla hasta 10.700 mm de altura de elevación
- Todos los accionamientos con corriente trifásica
- Dirección eléctrica muy fácilmente manejable (180° ó 360° con solo apretar un botón)
- Puesto de trabajo amplio y ergonómico, con mucho espacio para las piernas y palanca de mando SOLO-PILOT o MULTI-PILOT
- Hasta un 15 % de recuperación de energía en el frenado
- Hasta un 80 % de reducción de oscilaciones del mástil retráctil gracias a la amortiguación de empuje
- Frenos de ruedas portadoras
- Óptima visibilidad a través del tejadillo protector y mástil de elevación
- Jungheinrich Curve Control para una mayor seguridad al circular por curvas
- Versión para ultracongelados con y sin cabina (ambas opcionales)
- Sistemas de asistencia para cualquier adaptación de los vehículos
- Techo panorámico (opcional)



ETM/ETV serie 3: Elevación de cargas pesadas hasta las alturas más elevadas.

Un mástil de elevación con el máximo de rigidez, un chasis de diseño extremadamente fuerte y, finalmente, los grandes diámetros de rueda, hacen posible que las montacargas de mástil retráctil de la **serie 3** puedan levantar cargas de 1.000 kg hasta alturas de elevación de más de 13.000 mm.

- Opcionalmente, versión de vía normal (M) o de vía ancha (V)
- 1.800, 2.000 y 2.500 kg de capacidad de carga
- Mástiles de elevación en versión triple
- Inclinación de horquilla hasta una altura de elevación de 13.000 mm (ETV)
- Perfiles del mástil estirados en frío
- Todos los accionamientos con corriente trifásica
- Dirección eléctrica muy fácilmente manejable (180° ó 360° con solo apretar un botón)
- Puesto de trabajo amplio y ergonómico, con mucho espacio para las piernas y palanca de mando SOLO-PILOT o MULTI-PILOT
- Reducción de oscilaciones del mástil de elevación en torno al 80 % mediante el sistema de amortiguación de avance del mástil
- Frenos de ruedas porteadoras
- Versión para ultracongelados con o sin cabina (ambos opcionales)

Sus ventajas:

- Sistemas de asistencia para cualquier adaptación de las montacargas según las necesidades
- Techo panorámico (opcional)
- Videocontrol para alturas elevadas (opcional)
- Preselector de alturas con función SNAP (opcional)
- Control del peso por pulsación de botón (opcional)

Techo panorámico para tener plena visibilidad hacia arriba.



ETV serie C.

Igual de resistentes, tanto en interiores como en exteriores.

Nuestro programa de montacargas de mástil retráctil ofrece, además de una amplia gama de alturas de elevación y capacidades de carga, montacargas para los suelos más diversos. En cualquier lugar donde sea necesario el uso combinado en naves y en el exterior, la **serie C** demuestra sus ventajas. Gracias a su bandaje superelástico, puede utilizarse tanto en los suelos lisos de cemento del almacén, como también en asfalto desigual al cargar y descargar camiones.

Alta seguridad de marcha en terrenos irregulares con el bandaje superelástico



Y otra ventaja: la confortable cabina, que proporciona al conductor un entorno de trabajo agradable y que le permite concentrarse incluso con condiciones climáticas desfavorables.

- 1.600 y 2.000 kg de capacidad de carga
- Mástil de elevación en versión doble y triple de hasta 7.400 mm de elevación
- Bandaje superelástico para uso en el interior y el exterior
- Todos los accionamientos con corriente trifásica
- Puesto de trabajo amplio y ergonómico, con mucho espacio para las piernas y palanca de mando SOLO-PILOT
- Dirección eléctrica
- Hasta un 15% de recuperación de energía en el frenado
- Cabina contra inclemencias para uso en exteriores (opcional)

Bandaje superelástico para más confort y tracción



Al contrario que con los neumáticos de Vulkollan, gracias al bandaje superelástico se consigue un comportamiento de marcha más suave y una carga del suelo claramente menor, una ventaja decisiva, p. ej. para el uso en zonas asotanadas. Ventajas adicionales:

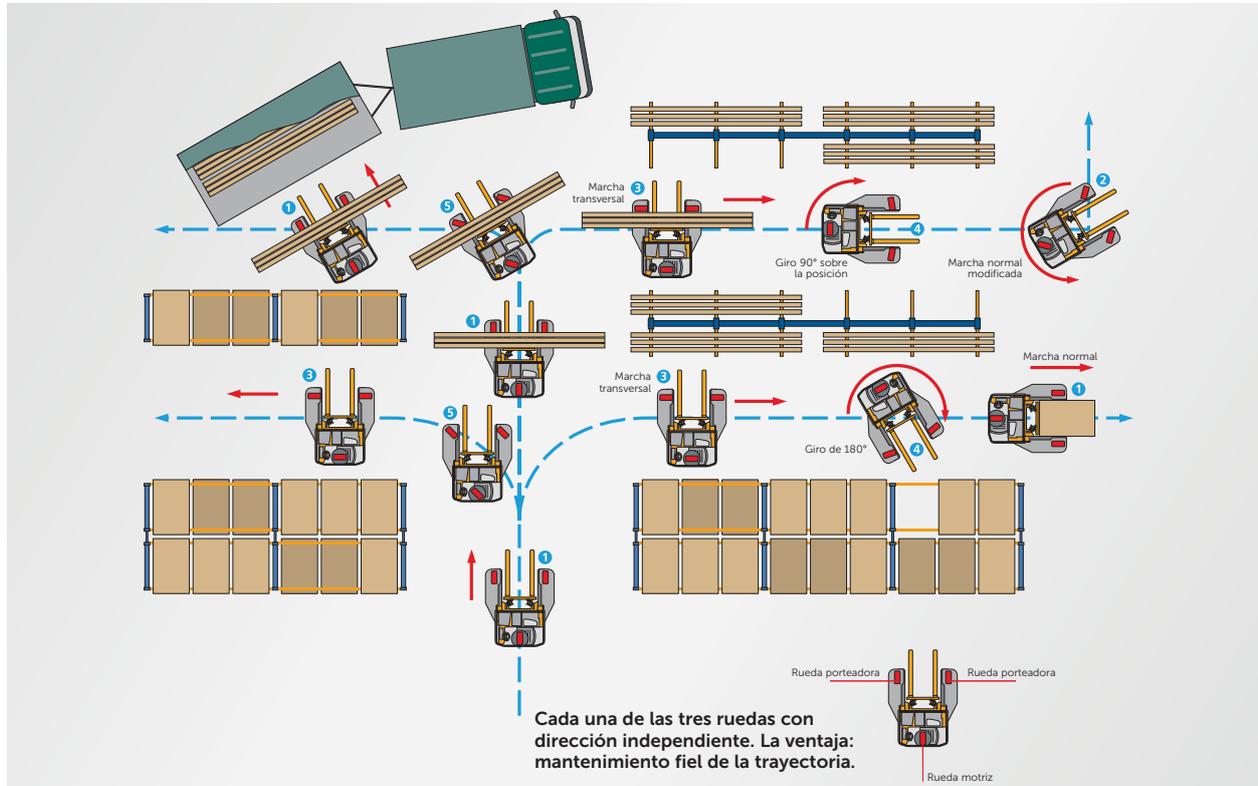
- Los impactos fuertes debidos a suelos irregulares quedan suavizados
- Hundimiento claramente reducido en terrenos blandos con altas temperaturas exteriores (p. ej. asfalto)
- Desgaste minimizado gracias a la versión de bandaje con sección baja



ETV C16/C20

ETV serie Q.

Conduzca con facilidad en cualquier dirección.



Nuestras montacargas de mástil retráctil multidireccionales encuentran su aplicación en cualquier ocasión en que sea necesario transportar mercancías largas lateralmente en espacios reducidos y almacenarlas a grandes alturas.

- Montacargas multidireccionales para la máxima maniobrabilidad
- 2.000 y 2.500 kg de capacidad de carga
- Diferentes mástiles con una altura de elevación de hasta 10.700 mm
- Dirección en todas las ruedas controlada electrónicamente
- 5 programas de marcha seleccionables

Marcha libre en cualquier dirección

Modo de marcha 1:

Marcha normal

Modo de marcha 2:

Marcha normal modificada

Modo de marcha 3:

Marcha transversal

Modo de marcha 4:

Giro sobre un punto

Modo de marcha 5:

Marcha paralela



ETV Q20/Q25

ETR serie 3: Técnica de horquillas de empuje para un almacenaje fácil en doble profundidad.



Gracias a una mecánica de cizallas, esta montacarga retráctil de Jungheinrich empuja las horquillas hacia delante y hacia atrás. Para ello, el mástil permanece atornillado fijamente en el bastidor. Esto permite el empleo de una gran selección de ruedas porteadoras, así como de diferentes brazos porteadores de 17 anchos seleccionables. Dentro de la serie 3 de las ETR están disponibles los modelos ETR 340 (1.800 kg), ETR 345 (2.000 kg) y ETR 335d (1.600 kg). La capacidad de carga de la ETR 335d se refiere al almacenaje en profundidad doble con dos palets colocados de manera sucesiva.

- Máximas velocidades de elevación de 0,84 m/s – controlables de manera proporcional
- Máxima productividad y eficiencia mediante la adaptación óptima de todos los componentes de accionamiento
- Capacidad de carga básica de 1.600 kg incluso con almacenaje en doble profundidad a alturas de elevación de hasta 10 m
- Estabilidad mejorada y sensación segura de conducción gracias al chasis ProTrac
- Manejo intuitivo con el joystick MULTI-PILOT



ETR 340/345/335d

Remolcadoras y montacargas con plataforma de conductor y fuerzas de arrastre de hasta 25.000 kg.



EZS 010: mini remolcadora para la cómoda tracción de remolques de hasta 1.000 kg.

EZS 130: con 600 mm la remolcadora más estrecha para la tracción de remolques de hasta 3.000 kg.

EZS 350: remolcadora para la tracción de remolques de hasta 5.000 kg.

EZS C40: remolcadora con bandaje superelástico para la tracción de cargas de hasta 4.000 kg en interiores y exteriores.

EZS 570/580/590: remolcadora para la tracción de cargas de hasta 9.000 kg. Gracias a su bandaje superelástico y a la cabina (opcional) puede emplearse tanto en interiores como en exteriores.

Sistemas de acoplamiento y remolques

Las EZS se suministran con muchos acoplamientos diferentes y pueden así adaptarse a cualquier tipo de remolque.



EZS 010



EZS 130



EZS 350



EZS C40



EZS 570/580/590



EZS 6250: remolcadora para la tracción de cargas de hasta 25.000 kg. Conviene con sus equilibradas propiedades de marcha y una construcción especialmente robusta. Una potente aceleración y altas velocidades finales en trayectos largos se combinan con un manejo preciso cuando el espacio es reducido y se hace necesario disponer de una buena maniobrabilidad.

EPS 110: montacarga con plataforma para el transporte de pequeñas cantidades de mercancías con hasta 400 kg de carga/1.000 kg de carga de tracción.

Sus ventajas:

- Hasta 25.000 kg de capacidad de tracción
- Remolcadora robusta para cargas elevadas
- Accionamiento trifásico potente a la vez que económico
- Puesto del conductor confortable para un alto rendimiento
- Aplicación universal desde la entrega hasta la distribución
- Cabina contra inclemencias (opcional)

EZW 515: montacarga con plataforma para uso interior y exterior. Dos asientos, superficie de carga de 1.600 x 1.000 mm con 1.500 kg de carga útil.



EZS 6250



EPS 110



EZW 515

Remolque.

Ergonómico, eléctrico, sencillo.



GTP: nuestros remolques de pórtico GTP garantizan el transporte flexible y rentable de cargas de hasta 1.000 kg de peso por remolque. Gracias a la posibilidad de cargar los remolques por ambos lados, se pueden recorrer rutas inversas con la misma remolcadora.

GTE: nuestros remolques de marco en E garantizan el transporte flexible y rentable de cargas de hasta 1.200 kg de peso por remolque. Estos se pueden acoplar de manera diversa, de modo que se puede garantizar la carga y descarga por ambos lados. El eje central asegura una trayectoria óptima también con remolques largos y en condiciones de escaso espacio.



GTP 110/210

GTE 212/312

Sus ventajas:

- Ergonomía óptima para un trabajo eficiente
- Diseño robusto para el uso en condiciones difíciles
- Reducción de costes gracias a un funcionamiento energéticamente eficiente
- Conexión eléctrica de los remolques y, de este modo, sin posibilidad de fugas
- Sistema de acoplamiento sencillo
- Elevada estabilidad de la trayectoria
- Gran variedad de accesorios para adaptaciones en su aplicación

Asesoramiento en remolcadoras. Para procesos intralogísticos flexibles y estandarizados.

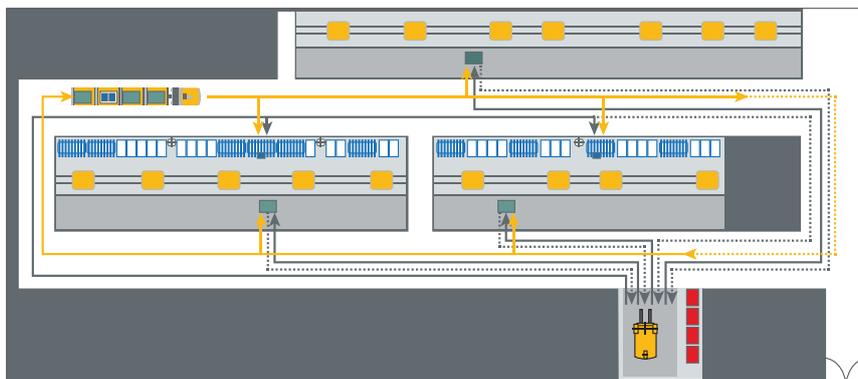


Uso óptimo de remolcadoras y remolques: un enfoque integral.

La planificación de remolcadoras requiere conocimientos precisos sobre los procesos intralogísticos. Cuándo, dónde, con qué periodicidad y cuántas remolcadoras con sus respectivos remolques circulan. Todo ello dependerá de distintos factores y deberá determinarse para una amplia variedad de piezas. Nosotros coordinamos para usted estos parámetros, así como las capacidades de la superficie y de los medios de transporte. Porque únicamente un flujo de producción estable puede llevar a una elevada productividad.

El reto: poner a su disposición, de manera eficiente, con frecuencia y de forma regular, una amplia variedad de piezas en diferentes medios de carga y pequeños lotes de tamaño en el área de producción.

La solución: sistemas de remolcadoras y remolques. Además de una amplia gama de remolcadoras y remolques le ofrecemos un asesoramiento integral sobre su uso. Con mucho gusto le apoyamos en la planificación de un sistema completo de remolcadoras y remolques.



- Portador de carga grande (GLT) vacío
- Portador de carga grande (GLT) lleno
- Portador de carga pequeña (contenedor KLT)
- Montacarga elevadora con desplazamiento a plena carga
- Montacarga elevadora con desplazamiento en vacío
- Remolcadoras con desplazamiento a plena carga
- Remolcadoras con desplazamiento en vacío

Trayectos de transporte dentro de una línea de producción: montacarga elevadora vs. remolcadora
Con el mismo volumen de transporte, el uso de un sistema completo de remolcadoras demuestra ser un medio de transporte flexible, rentable y más eficiente.

Preparadora horizontal.

El camino más corto para un mayor picking por hora.



En la preparación de pedidos, el factor «rendimiento humano» resulta decisivo a la hora de obtener buenos resultados. La interfaz hombre-máquina debe estar diseñada a la perfección. Nuestras preparadoras horizontales de la **serie 1** (1.800 kg de capacidad de carga) y de la **serie 2** (2.500 kg) ofrecen ambas cosas:

alta potencia técnica y una variedad de ventajas ergonómicas. A esto hay que añadir la **serie 3** (1.000/2.000 kg de capacidad de carga), con la parte de carga y la plataforma de pie elevables para la preparación de pedidos desde el segundo nivel de estantería.

ECE 118: Para usos ligeros de la montacarga recogepedidos.

Con nuestra ECE 118 podrá familiarizarse con el mundo de las preparadoras. Además de una anchura de sólo 720 mm, dispone de muchas características que hacen eficiente la preparación. Desde la cómoda plataforma de pie, pasando por la elevación inicial para el aumento de la distancia con respecto al suelo, hasta la tracción trifásica de alto rendimiento. La ECE 118 está concebida para alturas de hasta 1,60 m.

ECE 220/225: Con motor de marcha de 24 V.

La ECE 225 permite la preparación de pedidos hasta el segundo nivel de estantería.

Aproveche estas ventajas: plataforma de pie fija con baja altura de acceso, distintas variantes de respaldo (p. ej. con peldaño integrado para el segundo nivel de preparación de pedidos), tres programas de marcha, distintas alturas para cargas situadas a distinta altura y muchas posibilidades para depositar objetos.



Plataforma de pie elevable (opcional)

ECE 310:
Con parte de carga elevable.

Nuestra preparadora horizontal ECE 310 está indicada especialmente para aplicaciones en las que juega también un papel importante la ergonomía a la hora de depositar la mercancía sobre el palet. La parte de carga, con una capacidad de 1.000 kg, puede elevarse hasta 700 mm.



ECE 320:
Con dispositivo de carga de elevación en tijera.

También la preparadora horizontal ECE 320 facilita un depósito ergonómico de la mercancía en el palet. Con su dispositivo de carga de elevación en tijera pueden izarse cargas de 2.000 kg hasta una altura de 700 mm.



ECD 320:
Con parte de carga elevable para el transporte de dos palets.

Nuestra ECD 320 combina horquillas de doble longitud para el transporte de dos palets y una elevación de mástil adicional para la expedición ergonómica de la mercancía.



ECR 327/336:
Montacarga con paleta para conductor sentado.

Construida para soportar una actividad intensa y cargas pesadas, la ECR ofrece la máxima productividad hora tras hora. Con una velocidad de hasta 15 km/h, facilita una aceleración excepcional con su controlador de alto rendimiento y una programación óptima.



Dirección con volante JetPilot.

Mejor conducción. Más seguridad. Más eficiencia. El JetPilot reúne todas las ventajas en un volante multifuncional.





Montacargas recogepedidos verticales EKS.

Preparación de pedidos hasta 11.345 mm de altura.

La **EKS 110** es la montacarga ideal para la preparación de pedidos hasta el tercer nivel de la estantería: la plataforma y la parte de carga se elevan conjuntamente hasta una altura de 3.000 mm. Con ello los trabajos de preparación se pueden realizar hasta una altura de accesibilidad de 4.600 mm.

El diseño en voladizo permite la recogida transversal y longitudinal de diferentes medios auxiliares de carga desde el suelo. La parte de carga se entrega opcionalmente en versión transitable (con barandilla), o bien con dispositivo de elevación adicional (sin reducción de la capacidad residual de carga).

El dispositivo de elevación adicional garantiza que el material se deposita a una altura de manejo cómoda.

Sus ventajas:

- Corriente trifásica de 24 voltios para unos movimientos dinámicos
- Grandes superficies para depósito en la tapa de la batería y bajo la unidad de mando
- Display del conductor de clara estructura
- Regulación de la velocidad con precisión
- Selección individual de programas de marcha



EKS 110 con elevación de plataforma

EKS 110 con elevación adicional



Las preparadoras verticales **EKS 210** y **EKS 312** para el uso en pasillos anchos o estrechos: ofrecemos para ambas aplicaciones la solución ideal.

La **EKS 210** para alturas de elevación de hasta 6.000 mm y una altura de preparación de hasta 7.000 mm. Con una anchura de sólo 900 mm, es una montacarga especialmente compacta y maniobráble. Ideal para el uso en tránsito libre, por ejemplo, en pasillos anchos.

La **EKS 312** para alturas de elevación de hasta 9.500 mm y una altura de preparación de hasta 11.000 mm. Con su tecnología de corriente trifásica de 48 voltios, es especialmente eficaz en pasillos estrechos. Su ámbito de aplicación se amplía adicionalmente gracias a la plataforma de pie transitable.

Sus ventajas:

- Tecnología de corriente trifásica de 48 voltios para pares elevados
- Unidades de mando regulables en altura
- Sistema de mando certificado por la TÜV alemana
- Recuperación de energía doble
- Alta flexibilidad gracias a la estructura modular

Opcional:

- Navegación por almacén para localizaciones precisas con trayectos optimizados
- Sistema de protección de personas integrado de fábrica
- Control del suelo RFID para unos perfiles óptimos de velocidad
- Logistic Interface entre la montacarga y el sistema de gestión superior
- Plataforma recogepedidos con barreras laterales



EKS 210

EKS 312

Montacargas recogepedidos y trilaterales EKX «hombre-arriba».

¡Le llevamos a lo más alto!



Con unos costes cada vez más altos y una variedad de artículos cada vez mayor, los factores como «eficacia en los transbordos» y «aprovechamiento del espacio» cobran una importancia cada vez mayor para la rentabilidad de un almacén.

Le ofrecemos una solución rentable y adaptada a sus necesidades: Montacargas preparadoras y de gran altura que permiten combinar el apilado y desapilado de palets enteros, así como la preparación de artículos individuales desde la estantería.

Nuestros sistemas modulares con más de 5 millones de posibilidades de configuración ofrecen flexibilidad y una óptima adaptación estratégica e individual en sus procesos de almacenaje.

Para estantes bajos, medios y altos en estanterías elevadas.

El operario de la EKX podrá beneficiarse de un elevado rendimiento con asombrosa facilidad: El claro y sencillo diseño de la cabina ofrece un puesto de trabajo generosamente dimensionado. Grandes superficies de depositados, contornos claros y la selección entre manejo sentado y de pie hacen el trabajo notablemente más agradable y rápido. El concepto central de manejo reside en la consola de mando regulable en altura e inclinación.

Montacargas preparadoras/
trilaterales EKX serie 5



Datos técnicos:

EKX 410

- 1.000 kg de capacidad de carga
- 10.500 mm de altura de elevación
- 9.530 mm de altura de preparación*

EKX 513

- 1.250 kg de capacidad de carga
- 9.280 mm de altura de elevación
- 9.530 mm de altura de preparación*

EKX 515k

- 1.500 kg de capacidad de carga
- 11.280 mm de altura de elevación
- 11.530 mm de altura de preparación*

EKX 515

- 1.500 kg de capacidad de carga
- 17.000 mm de altura de elevación
- 16.030 mm de altura de preparación*

*Alturas mayores bajo demanda

Sus ventajas:

- Tecnología trifásica de 80 voltios para pares de giro elevados y movimientos dinámicos
- Alta eficiencia energética (dos turnos en servicio normal sin cambiar la batería)

Opcional:

- Navegación por almacén para una llegada a destino precisa con trayectos optimizados
- Sistema de protección de personas integrado de fábrica
- Control del suelo RFID para unos perfiles de velocidad óptimos
- Logistic Interface entre la montacarga y el sistema de gestión superior
- Totalmente automatizable
- Módulos de rendimiento para la máxima flexibilidad



EKX serie 4



EKX serie 5

«Hombre-abajo» EFX. El concepto de montacarga para el uso combinado.



La **EFX 410–413** es la especialista para el uso combinado en pasillos estrechos con guía forzada y pasillos anchos de desplazamiento libre.

En la zona de antepasillos, la EFX con su estructura modular ofrece el concepto idóneo de disposición de asiento delantero y mástil de elevación lateral para una visión sin obstáculos sobre la horquilla, la carga y el trayecto.

De esta forma, la EFX reúne los mejores estándares en versatilidad, flexibilidad y eficiencia para capacidades de carga de 1.000 y 1.250 kg en una altura de elevación de hasta 7.000 mm.

Sus ventajas:

- Tecnología trifásica de 48 voltios para pares elevados
- Recuperación de energía en el descenso de cargas y frenado
- Concepto de mando intuitivo con consola regulable y display de gran superficie

Opcional:

- Navegación por almacén para una llegada a destino precisa y trayectos optimizados
- Sistema de protección de personas integrado de fábrica
- Control del suelo RFID para unos perfiles de velocidad óptimos
- Logistic interface entre la montacarga y el sistema de gestión superior



EFX 410

ETX – Alta potencia en estanterías altas. El concepto de montacarga para alturas de 13.000 mm.



La **ETX 513–515** está indicada para el uso en segmentos medios y altos de estanterías elevadas con alto rendimiento en almacenes de pasillos estrechos.

Crea nuevos estándares en materia de flexibilidad, ergonomía y rentabilidad. La estrategia de plataforma modular ofrece el concepto ideal con disposición de asiento transversal con mástil de elevación de posicionamiento frontal y horquilla de empuje giratoria para efectuar la toma de la carga directamente desde el suelo.

Con el sistema de guiado por línea inductiva, la ETX cumple con las mayores exigencias para el más alto rendimiento en pasillos estrechos. Su ámbito de aplicación abarca una capacidad de carga de 1.250 kg o de 1.500 kg con una altura de elevación de hasta 13.000 mm.

Sus ventajas:

- Tecnología trifásica de 80 voltios para pares de giro elevados y movimientos dinámicos
- Alta eficiencia energética (dos turnos en servicio normal sin cambio de batería)
- Recuperación de energía en el descenso de la carga y el frenado

Opcional:

- Navegación por almacén para localizaciones precisas con trayectos optimizados
- Sistema de protección de personas integrado de fábrica
- Control del suelo RFID para unos perfiles óptimos de velocidad
- Logistic interface entre la montacarga y el sistema de gestión superior
- Totalmente automatizable



ETX 513



ETX 515



Revisión profesional. Los equipos usados se revisan de acuerdo con nuestros estándares de calidad de 4 estrellas.

Jungheinrich JungSTARs. **Montacargas de segunda mano** **de cuatro estrellas.**

1. estrella: por la seguridad.

Los Jungheinrich JungSTARs cumplen con las más novedosas disposiciones de seguridad de las correspondientes normativas europeas.

2. estrella: por la tecnología.

Protección fiable contra averías inesperadas gracias a componentes probados, revisados y, en caso necesario, sustituidos.

3. estrella: por la apariencia.

El aspecto de un vehículo nuevo gracias a la limpieza y pintura integrales.

4. estrella: por la fiabilidad.

Unas montacargas limpias, técnica y visualmente de primera clase garantizan unos resultados de trabajo de primera clase. Un aspecto como nuevo y un equipamiento moderno revierten en un entorno laboral motivador para el usuario. El resultado: un uso apropiado de la montacarga y un aumento en la productividad y en la rentabilidad.



Su ventaja: reacondicionamiento profesional con la competencia del fabricante.

Paso 1:

La revisión profesional comienza con el chequeo de entrada. A continuación se piden en primer lugar las piezas de repuesto y se cambian todas las piezas relevantes para la seguridad sin más pruebas.

Paso 2:

En un segundo paso se realizan el desmontaje y una limpieza a fondo. Se eliminan de forma respetuosa con el ambiente los combustibles como líquido de frenos, aceite hidráulico y aceite del motor. Tras una completa limpieza de todos

los componentes se determina qué piezas deben cambiarse adicionalmente.

Paso 3:

Desmontaje completo del mástil de elevación. En casi todos los casos de cambian también las cadenas y los rodamientos.

Paso 4:

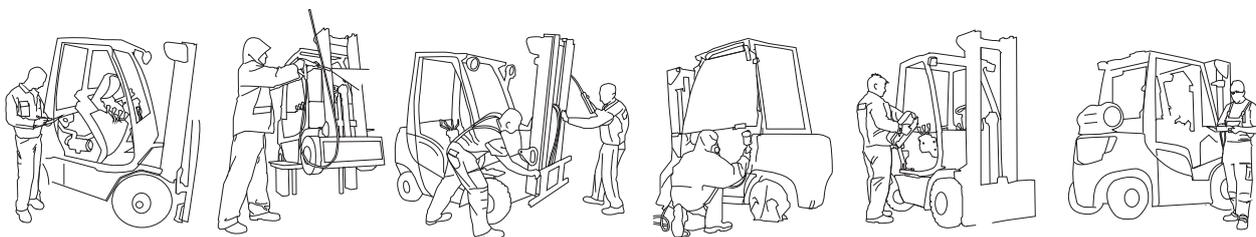
Las irregularidades se alisan, se pulen y se pintan. La montacarga queda «como nueva». Incluso a un experto le costaría un gran esfuerzo distinguirla de una nueva.

Paso 5:

Se reintegran el chasis, el mástil y todos los componentes, y la montacarga queda así nuevamente montada.

Paso 6:

En el sexto paso se realiza el control final mediante la prueba funcional con carga nominal. Si se supera esta prueba, los vehículos abandonan la revisión profesional con calidad Premium. Listas para el arranque y con certificado de seguridad, se preparan para el envío.





Protecciones antideflagrantes para montacargas elevadoras conforme a ATEX.

Acceso a las zonas 1, 2, 21 y 22.

El peligro de explosión está en el aire

La lista de elementos explosivos es larga: desde la A de aerosol, pasando por la H de harina, hasta la Z de azúcar. Mezclados con el aire forman en muchos ámbitos de la industria un ambiente explosivo. Para identificar claramente los peligros, la Unión Europea ha aprobado las directivas ATEX (el término ATEX se deriva de la abreviatura francesa ATmosphere EXplosible).

Teóricamente una mezcla como nitro y glicerina

Los elementos explosivos por sí solos no representan ningún peligro. Sólo cuando se añade una potencial fuente de encendido se vuelven peligrosos. Entre ellas se encuentran también las montacargas eléctricas/de motor de combustión con componentes que generan arcos voltaicos y chispas, superficies calientes o también llamas de sistemas de gases de admisión/escape. Estos puntos de riesgo deben eliminarse en una montacarga protegida contra explosiones.



Así convertimos su zona de riesgo en la zona de confort más pura:

- Basándonos en una experiencia de 60 años en la fabricación de montacargas, en nuestro centro de Lüneburg (cerca de Hamburgo) fabricamos transpaletas y montacargas elevadoras en versiones antideflagrantes.
- Nuestras montacargas antideflagrantes proceden siempre de las series actuales; se diferencian apenas en rendimiento o diseño, y ofrecen los estándares más elevados en ergonomía.
- Cada montacarga dispone de documentación propia, compuesta de instrucciones de servicio, catálogo de recambios y declaración CE de conformidad.
- Cada una de nuestras montacargas antideflagrantes viene certificada según la directiva de productos ATEX; la mejor garantía para la protección eficiente de persona y máquina.
- Exhaustivos controles de calidad previos a la entrega garantizan la seguridad máxima en su empresa, desde el principio.
- Técnicos de servicio especializados, formados especialmente en el ámbito de la protección contra explosiones, se encargan de que su montacarga elevadora con protección antideflagrante permanezca a lo largo de muchos años completamente operativa y supere todos los requisitos legales con la mejor nota posible.
- Nosotros estamos a su disposición como contacto directo para todas las preguntas y necesidades que tenga en relación con la protección antideflagrante.
- Nosotros le ofrecemos todo de una sola mano. Además de cortos plazos de entrega.

Beneficiarse de una competencia integral

Desde años cooperamos en materia de protección antideflagrante con entidades oficiales, como la prestigiosa Oficina Federal para física y tecnología (PTB, por sus siglas en alemán). Junto con la PTB nos encargamos del desarrollo y la evaluación de montacargas antideflagrantes.

Transpaletas de acero inoxidable.



Las transpaletas de acero inoxidable, las apiladoras de barra timón y las transpaletas con barras de apoyo pueden emplearse en cualquier lugar donde se requiere una completa higiene y protección contra explosiones, o donde deba emplearse material inoxidable porque el entorno es húmedo o difícil.

El acero inoxidable es neutral con los alimentos y tiene una superficie muy lisa. Evita las adherencias de suciedad e impide así la propagación de gérmenes y bacterias. La superficie lisa y anticorrosiva está también indicada para diferentes sectores, como la industria de los alimentos. Una parada en la producción causada por el descascarillado de partículas de pintura supone siempre un gran riesgo con graves consecuencias.

La superficie está además muy protegida contra el desgaste y soporta todo tipo de impactos y golpes. El acero inoxidable posee una capa pasiva que protege las superficies metálicas contra la oxidación. Esta capa se renueva rápidamente después de sufrir posibles daños, por lo que posee autoprotección.

La transpaleta clásica para todas las aplicaciones

La versión en acero inoxidable de la transpaleta manual AM (AM I20/I20p) es el ayudante ideal para el transporte de mercancías en cualquier lugar donde se precise una absoluta higiene. Especialmente en entornos húmedos y agresivos es donde se hacen notar las ventajas de la serie de acero inoxidable. Dependiendo de las necesidades, hay disponibles distintas variantes.

Nuestra experiencia acumulada durante décadas en transpaletas de acero inoxidable se refleja hoy en unas montacargas robusta y fiables.





Transpaletas galvanizadas por inmersión en caliente

La transpaleta elevadora AM G20 es la solución perfecta para exteriores en entornos húmedos. Algunas piezas de la transpaleta están galvanizadas por inmersión en caliente. Ésta es muy ligera de manejar y extremadamente silenciosa gracias a los rodamientos cromados y los casquillos de guía.

La transpaleta de tijera en acero inoxidable

La AMX I15/I15e es resistente a la corrosión y resistente también contra ácidos y sales. Las superficies muy lisas son la base de una óptima higiene. Ofrecemos una versión manual y otra eléctrica con motor de elevación de 1,2 kW. La versión eléctrica dispone de una batería que no requiere mantenimiento, y cuenta con un cargador incorporado.



AM G20



AMX I15e

AMX I15

Transpaletas eléctricas de acero inoxidable. Higiénicas, inoxidables y aptas para el trabajo con alimentos.



La transpaleta de barra timón EJE i20 (2.000 kg de capacidad de carga) y la apiladora de barra timón EJC i12z (1.200 kg de capacidad de carga) ofrecen las mejores condiciones para el uso en entornos húmedos y corrosivos y cumplen así con las más altas exigencias de higiene. Por eso resultan perfectas para el uso en la industria alimentaria.

La construcción robusta del vehículo está diseñada para una limpieza a alta presión y desinfección regulares. El agua puede fluir simplemente a través de las superficies continuas inclinadas. Unas juntas especialmente insensibles impiden la penetración de líquidos en el área del accionamiento. La altura de elevación de la EJC i12z es de 2.500 mm.

Sus ventajas:

- El cambio lateral de batería simplifica su uso en el servicio de turnos
- Fácil acceso para el mantenimiento
- Compartimento de baterías de plástico
- Juntas solapadas



EJC i12z

EJE i20



La transpaleta de acero inoxidable EJE i25 (2.500 kg de capacidad de carga) y la apiladora de acero inoxidable EJC i15/i15z (1.500 kg de capacidad de carga) están concebidas para aplicaciones difíciles en entornos húmedos y agresivos. Dos motores independientes consiguen un potente accionamiento y garan-

tizan un perfecto manejo incluso en terrenos lisos o difíciles. El valioso acero inoxidable y la electrónica protegida contra chorro de agua garantizan una fácil limpieza y desinfección. A esto hay que añadir juntas de gran calidad: todos los componentes móviles tienen protección extra.

Sus ventajas:

- Dirección eléctrica
- Extracción lateral de la batería, que facilita el uso cuando se trabaja a turnos
- Juntas robustas
- Construcción de fácil limpieza
- Plataforma de pie abatible
- Compartimento de batería de acero inoxidable
- Dos ruedas motrices aseguran una óptima adherencia en suelos lisos



EJE i25W

EJC i20W

Construcciones especiales. Montacargas 100 % a medida para cualquier aplicación.



Las aplicaciones especiales requieren montacargas especiales. Esto es esencial en trabajos que requieren unos transportes muy específicos, donde se manejan mercancías especiales o donde los espacios ponen trabas a las montacargas de serie. Le ofrecemos alternativas individuales para estos casos: nuestras construcciones especiales. Calidad y rentabilidad a partir de la producción en serie se combinan aquí con sus exigencias particulares. El diseño modular característico de todo nuestro programa lo hace posible.

A esto se suman otras ventajas de la producción en grandes series: máxima fiabilidad, amabilidad en el servicio y rentabilidad.

Le invitamos a que se convenza personalmente. Nuestro técnico comercial visitará con gusto sus instalaciones para presentarle una oferta a medida.

Seguridad de procesos = seguridad de inversiones

Desarrollamos la mejor solución para sus montacargas de forma creativa y adaptada a sus necesidades: en lo que concierne a seguridad de procesos, las normas y especificaciones cuentan tanto como la producción en serie. Entre ellas se encuentran los requisitos de seguridad de la UE, estándares de calidad, rutinas de prueba, normativas y certificaciones ISO. La ventaja para usted: soluciones de montacargas individualizadas y más seguridad de inversiones a largo plazo.

1er nivel:

- Asesoría, programación
- Cálculo, creación de la oferta

2º nivel:

- Entrada de pedidos, construcción
- Producción

3er nivel:

- Fase de pruebas

4º nivel:

- Documentación
- Control final
- Expedición de mercancías

Ejemplos de soluciones personalizadas por sector.



El reto

Sector: Industria del automóvil
Carga: Distintos modelos de turismos
Lugar de utilización: p. ej. fábrica de prototipos
Vehículo: Servicio de acompañante a pie, recepción especial para el eje del vehículo, gran maniobrabilidad

La solución

- Transportadora de automóviles EJE 218
- Parte de carga especial con mecanismo de sujeción
- Dispositivo telescópico para adaptación al transporte de cualquier modelo de turismo
- Giratorio en torno al eje del vehículo mediante ruedas de carga rotativas



El reto

Sector: Papel
Carga: Rollos de papel
Lugar de utilización: Refinado del papel
Vehículo: Servicio de acompañante a pie, asiento lateral y plataforma lateral 3.000 kg de capacidad de carga

La solución

- Transportador de rollos de papel ESK 30
- Parte de carga con bandeja soldada en forma de prisma
- Rodillos de carga en tándem, sin frenos
- Anchura y longitud totales: 2.650/1.200 mm
- Carrera de elevación: 125 mm
- Rollos de papel de 690 a 1.510 mm de diámetro



El reto

Sector: Logística
Carga: Cajas cargo
Lugar de utilización: aeropuertos
Vehículo: Servicio de acompañante a pie, asiento lateral, capacidad de carga 7.500 kg

La solución

- Transpaletas de pequeño alcance ETE 475
- 3.000 mm de longitud de horquilla
- Horquillas triples
- Freno electromagnético
- Retirada de la batería por los dos lados
- Bandaje de Vulkollan



El reto

Sector: Vinícola
Carga: Bastidores de carga con depósitos de vino
Lugar de utilización: Bodega
Vehículo: Servicio de acompañante a pie sin plataforma, dirección con barra timón, 8.000 kg de capacidad de carga

La solución

- Apiladoras EDC 370
- 2.000 mm de longitud de horquilla
- Bastidor reforzado
- Parte de carga especial reforzada
- Mástil de elevación simple
- Sección de las horquillas huecas (almas exteriores):
 $a = 140 \text{ mm}$,
 $p = 30 \text{ mm}$,
 $e = 230 \text{ mm}$

A medida para todas las montacargas. Baterías y cargadores.



Soluciones completas para una intralogística completa. Con este lema le ofrecemos también las baterías y los cargadores adecuados para las transpaletas de accionamiento por electromotor, montacargas apiladoras y preparadoras de pedidos. Un sistema con todos sus componentes muy bien coordinados. Para un uso rentable a largo plazo.

La batería apropiada para cada montacarga:

| Aplicación y tecnología | | |
|--|---|---|
| Aplicación ligera | Aplicación normal | Aplicación pesada |
| Baterías de ácido plomo estándar | | |
| Batería de ácido plomo con intervalos de mantenimiento extendidos | | |
| Batería libre de mantenimiento | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Servicio de un turno por vehículo - Después de aprox. 5 horas de funcionamiento aún queda aprox. 50 % de capacidad - Calentamiento de la batería a unos 30°C (a temperatura ambiente normal) - Sin cargas intermedias | <ul style="list-style-type: none"> - Servicio de un turno por vehículo - Después de aprox. 5 horas de funcionamiento aún queda aprox. 20 % de capacidad - Temperatura de electrolito aprox. 30°C (a temperatura ambiente normal) - Cargas intermedias esporádicas | <ul style="list-style-type: none"> - Servicio en varios turnos - Después de menos de 5 horas de funcionamiento aún queda aprox. 20 % de capacidad - Temperatura de electrolito aprox. 40°C (a temperatura ambiente normal) - Cargas intermedias regulares |

Batería de ácido de plomo estándar

- En versión de 24, 48 y 80 V para aplicaciones ligeras a pesadas
- Tecnología de batería estanca
- Larga duración y alta resistencia de ciclos
- Movimiento del electrolito (opcional)
- Rellenado de agua manual o automático
- Reciclable
- Jungheinrich se encarga de la retirada de la batería y su eliminación respetuosa con el medio ambiente

Batería de ácido plomo con intervalos de mantenimiento extendidos

- En versión de 24, 48 y 80 V para aplicaciones ligeras a normales
- Hasta 120 ciclos (procesos de carga y descarga) sin reponer agua
- Se requiere nuestra tecnología especial de carga y movimiento del electrolito
- Reciclable
- Nos encargamos de la retirada de la batería y su eliminación respetuosa con el medio ambiente

Batería libre de mantenimiento

- En versión de 24 y 48 V para aplicaciones ligeras
- Los vasos cerrados hacen innecesario el rellenado de agua
- No hay fuga de ácidos gracias al electrolito tipo gel
- Ideal para aplicaciones en las industrias de alimentos, farmacéutica y química, gracias a la escasa gasificación durante el servicio
- Reciclable
- Nos encargamos de la retirada de la batería y su eliminación respetuosa con el medio ambiente



Le ofrecemos el cargador apropiado para cualquier batería y para cualquier periférico y construcción de batería. Para una máxima potencia y una larga vida útil.

El cargador adecuado para cada batería:

Baterías de iones de litio también disponibles

Batería de iones de litio

- En versión de 24 V
- Sin mantenimiento
- Capacidad de carga intermedia
- Capacidad de uso durante varios turnos
- Vida útil claramente más larga que baterías de ácido plomo

Cargador de batería SLT 100/110

- Para todas las aplicaciones estándar de 24, 48 y 80 voltios
- Para baterías de ácido plomo estándar
- Para tiempos de carga normales y cortos (7,5 horas) y para cargas intermedias
- Hasta un 10 % de ahorro de energía en comparación con los cargadores convencionales
- Movimiento iónico del electro-lito mediante procedimiento de carga por impulsos

Cargador de batería SLH 090

- Para todas las aplicaciones estándar de 24, 48 y 80 voltios
- Para baterías de ácido plomo estándar y baterías sin mantenimiento
- Para tiempos de carga normales y cortos (5,5 horas)
- 20–30 % de ahorro de energía frente a los cargadores convencionales
- Cargadores universales con la eficaz tecnología de alta frecuencia
- Movimiento del electrolito
- Estructura compacta



Cabinas con protección contra inclemencias y bajas temperaturas.



En el almacén de ultracongelados, únicamente las mercancías deben estar rígidas y congeladas. Pero el flujo de materiales debe seguir siendo móvil y flexible incluso a -30°C . Las mejores condiciones para este fin las cumplen nuestras montacargas de mástil retráctil en versión para ultracongelados. En la versión especial para ultracongelados, ofrecen una protección fiable tanto para el conductor como para

la tecnología de la montacarga. Tanto para el uso intensivo continuo como para el uso combinado entre un rango de temperaturas normales y de congelación. Usted decide la aplicación: nuestras montacargas de mástil retráctil para ultracongelados están preparadas para todo.

Puesto de trabajo que aumenta el rendimiento

La cabina para almacenes frigoríficos con diseño ergonómico optimizado en el interior y en el exterior ofrece al conductor el máximo confort. El revestimiento interior de piezas preformadas es fácil de mantener. Unos revestimientos de tela con paneles amortiguadores procuran un aislamiento adicional térmico y acústico.



Baja altura de acceso para una fácil entrada y salida del vehículo.

Sus ventajas:

- Aire exterior filtrado
- Calefacción controlada por termostato
- Lectura de códigos de barras a través de todas las lunetas
- Ventana de techo sin travesaños
- Unidad de calefacción en el techo
- Interfono (opcional)

Para un clima laboral sano en las peores condiciones.



Protección contra inclemencias adaptada a montacargas eléctricas.

Parabrisas y luneta del techo

- Para serie 1: parabrisas con cristal de seguridad y luneta del techo de plástico con trampilla.
- Para serie 2-5: parabrisas de cristal de seguridad de una hoja y luneta del techo de cristal de seguridad laminado con luneta trasera opcional.

Cabina confort

- Limpiaparabrisas frontal con lavaparabrisas y espejo retrovisor interior; limpiaparabrisas trasero; elementos laterales de lona y PVC con grandes ventanas de lámina y cierres de cremallera.
- Para serie 1: parabrisas y luneta trasera de cristal de seguridad; luneta de techo de plástico con trampilla.
- Para serie 2-5: parabrisas, lunetas del techo y trasera de cristal de seguridad.

Cabina completa

Como la cabina confort. Puertas de perfil de acero con lunetas correderas.

Equipamientos especiales

Como p. ej. espejo retrovisor, visera solar o calefacción. También es posible el fácil reequipamiento de la cabina.

Protección contra inclemencias adaptada a montacargas diésel y de gas.

Parabrisas y luneta del techo

Limpiaparabrisas frontal paralelo, sistema de lavado y lunetas de seguridad.

Cabina confort

Espejo interior, luneta frontal, de techo y trasera, con calefacción de cristal tintado de seguridad, limpiaparabrisas de luneta trasera y delantera y sistema de lavado, laterales de lona y PVC con grandes ventanas de lámina y cierres de cremallera.

Cabina completa

Como cabina de confort, pero con puertas de perfil de acero con lunetas correderas, cerraduras de gatillo y calefacción.

Equipamientos especiales

Calefacción con instalación desheladora, iluminación, compartimento para radio, amplio espejo retrovisor, ventilador, visera solar, limpiaparabrisas de techo, luz destellante.



Trabajo agradable en cualquier circunstancia: la gama de equipamientos adicionales satisfacen todas las necesidades.

Equipos accesorios para aplicaciones específicas.



Desplazador lateral

Para un posicionamiento variable del material de carga. Suministrable con distintas anchuras.



Posicionador de horquillas

Para una regulación horizontal de las horquillas. A petición también combinable con el desplazador lateral.



Horquillas, horquillas plegables, alargaderas

Horquillas: desplazables y enganchables en el porta horquillas.



Pinza de horquilla

Uso como posicionador regular de horquillas con función adicional de pinza.



Posicionador múltiple para palets

Para aumentar la eficacia de los transbordos gracias a la toma simultánea de varios palets.



Pinza de horquilla giratoria

Para trabajos normales de transporte y apilado, así como para sujeción de fardos, bolsas, etc. sin cambiar de horquillas.



Pinza para bloques de hormigón
Ideal para paquetes de piedra, p. ej. de piedra de bloques huecos, hormigón cargado, ladrillos o pavimento autoblocante.



Pinzas para bobinas
Ideal para un transporte sin esfuerzo de rollos de papel u otros objetos cilíndricos.



Pinza para bidones
Para el transporte horizontal de bidones. Según la versión pueden alojarse hasta cuatro bidones.



Pinzas para balas
Unas almas de borde elevado presionan ligeramente las balas de papel o textil y garantizan una sujeción segura.



Cabezal giratorio
Ideal para vaciar contenedores. También puede combinarse con otros accesorios, como la horquilla de agarre, pinzas para bidones o pinzas para balas.



Brazo de grúa
También se suministra como variante para insertar en horquilla estándar. Otras variantes: pluma de grúa (combinable con pinza) y brazo de grúa hidráulico.



Espolón para alfombras
Para alfombras, bobinas y tambores de cable de hasta 4.000 mm de anchura.



Pala para material a granel
Para el transporte de cargas sueltas, como cereales, serrín o fertilizantes.

Sus ventajas:

- Equipos accesorios para cualquier uso
- Adaptados a todas las montacargas
- A petición, accesorios hechos a medida en producción individual
- Asesoramiento integral con respecto a la capacidad de carga residual y la estabilidad por nuestro asesor especializado

Medición del peso durante el proceso de transporte.

Báscula MRCS 2500

- Indicación en pasos de 5 kg
- Determinación y preintroducción de la tara, suma, impresión (opcional)

Báscula RWV Autonom 2500

- Indicación en pasos de 2 kg (opcional de 0,5 o de 1 kg)
- Determinación y preintroducción de la tara, suma, impresión (opcional)



MRCS 2500 con indicación del peso y la presión de aceite



«Horquillas de pesaje» RWV Autonom 2500

Soluciones de IT y software para el almacén.

Jungheinrich WMS. Lo hacemos fácil.



Jungheinrich WMS: el sistema de gestión de almacenes simplifica procesos complejos, garantiza unos tiempos de implementación cortos, cuenta con muchos parámetros personalizables y permite adaptarse a prácticamente cualquier modificación que tenga lugar en los sistemas de almacén deseados.

Vista general de los módulos de nuestro SGA

- Módulo de mandantes
- Módulo de múltiples almacenes
- Gestión de números de serie
- Trazabilidad de lotes conforme a EU 178/2002
- Módulo de empaquetado/módulo de carga
- Interfaz SAP certificada
- Módulo de interfaz para todos los sistemas host/ERP y servicios KEP habituales
- Módulo de pedidos de fabricación
- Calculadora de flujo de materiales
- Visualización del almacén en 3D
- Gestión de recursos
- Global Standards One Modul
- Módulo de reorganización de almacén
- Módulo de cálculo previo de barricas de embalaje
- Gestión de envases retornables
- Módulo de almacenamiento de sustancias peligrosas
- Dock & Yardmanagement
- Módulo Cross-Docking
- Módulo de bypass
- Sistema de control de montacargas
- Conexiones Pick-by-Voice/Light
- Conexión RFID
- Value Added Services

Soluciones IT/equipamiento de transmisión de datos para el almacén

- Terminales de transmisión de datos para montacargas
- Escáner de código de barras (inalámbrico/cableado)
- Terminales de mano resistentes
- Impresora de etiquetas (móvil/estacionario)
- Infraestructura WLAN
- Puesto de trabajo móvil

Vista general de servicios

- Asesoramiento, planificación y optimización de los procesos de flujo de materiales, así como puesta en servicio, cursos de formación, soporte para la puesta en marcha y asistencia 24 horas todos los días de la semana, para el Jungheinrich WMS.
- Asesoramiento, planificación, realización y asistencia para las infraestructuras de comunicación de datos.



Estanterías y sistemas de almacenaje hechos a medida.

Aproveche el know-how fruto de 60 años de experiencia.

La selección correcta de estanterías y dispositivos de almacenaje es la clave para un rendimiento óptimo en la expedición de mercancías. Para el almacenaje de palets, contenedores, estantes, cajas y materiales grandes, le ofrecemos una amplia oferta en sistemas de estanterías y almacenaje. Nuestro portfolio lo completan sistemas de estanterías altas, almacenes autoportantes (silos), transelevadores, sistemas automáticos y estanterías de bases móviles.

Almacenaje estático de palets



Estanterías monoplaza y multiplaza

- Para distintas unidades de carga
- Acceso directo a todos los artículos
- Posibilidad de alturas de 40 m
- Manejo manual y automático de las estanterías



Estantería drive-in y drive-through

- Para grandes volúmenes y poca variedad de artículos (almacenes estacionales)
- Máxima capacidad de almacenaje con un gran aprovechamiento del espacio
- Grandes alturas de apilado y cuidado del material almacenado



Almacén autoportante tipo silo

- Rentable gracias al ahorro de edificios
- Posibilidad de alturas de 40 m
- Construcción de estanterías a las que se fijan techo y paredes

Almacenaje dinámico de palets



Estantería de gravedad para palets

- Para un almacenamiento dinámico
- Gran aprovechaje de superficies y óptimo grado de aprovechamiento
- Realización del principio FiFo
- Suministrable con túnel recogepepados integrado



Sistemas shuttle de almacenaje compacto

- Para un almacenaje muy compacto
- Máximo aprovechamiento del espacio
- Se suministra con shuttle en palets o bajo palets (IPC/UPC)



Estantería móvil

- Obtención de espacio de almacenaje con poco espacio adicional
- Ahorro en pasillos
- Estantería de palets y cantilever sobre soportes móviles



Nuestra inspección de estanterías. Para el rendimiento y la seguridad de su sistema de estanterías.

Incluso la estantería más robusta va cambiando a lo largo del tiempo. Las consecuencias son deficiencias graves de seguridad y rendimiento que, debido a la estresante rutina diaria de trabajo, se detectan casi siempre cuando ya es demasiado tarde. Nuestra inspección de estanterías según la UNE EN 15635, le ayudará a protegerse contra ello y a prevenir posibles daños y accidentes en su almacén.

Almacenaje de contenedores, bandejas, cajas y cartones



Estantería de cargas pequeñas

- Acceso a todos los artículos
- Almacenaje de mercancías no paletizadas de todo tipo
- Uso con hasta 12 m de altura



Estantería de gravedad para piezas pequeñas

- Para grandes cantidades del mismo artículo
- Óptimo aprovechamiento de superficies y de llenado del espacio
- Aplicación del principio FIFO



Almacén automático de piezas pequeñas

- Aprovechamiento óptimo del espacio
- Acceso mediante aparato de apilado y estiba automático
- Posibilidad de alturas de 22 m

Almacenaje de grandes mercancías y plataformas



Estantería cantilever

- Almacenaje de mercancías largas como barras, tuberías y placas
- Rápida adaptación a las variaciones del surtido de material



Sistema de entreplantas

- Obtención de superficies adicionales de almacén sin modificar las estructuras de construcción
- Flexibilidad sobre y bajo la plataforma



Plataforma recoge pedidos

- Aprovechamiento óptimo del espacio
- Los empleados pueden preparar pedidos en varios niveles simultáneamente



Sistemas shuttle de almacenaje compacto. In Pallet Carrier/Under Pallet Carrier.

Los shuttles que se desplazan de forma autónoma en el canal de palets forman el corazón de los sistemas shuttle de almacenaje compacto: una solución global que está compuesta por los tres componentes; estantería con canal, vehículo portante y shuttle.

Con los dos sistemas de shuttle le ofrecemos una solución innovadora para el uso individual. De esta forma puede conseguir un extraordinario ahorro de espacio mediante la reducción de los pasillos y hacer realidad todo el potencial de optimización.

Nuestro sistema de seguridad estacionario le garantiza la máxima seguridad para los operarios.

IPC (In Pallet Carrier)

El IPC se desprende del vehículo portante y se desplaza con accionamiento propio en el canal de palets. Con sus horquillas, el shuttle se introduce en el palet que se va a transportar y lo lleva a la salida del canal.



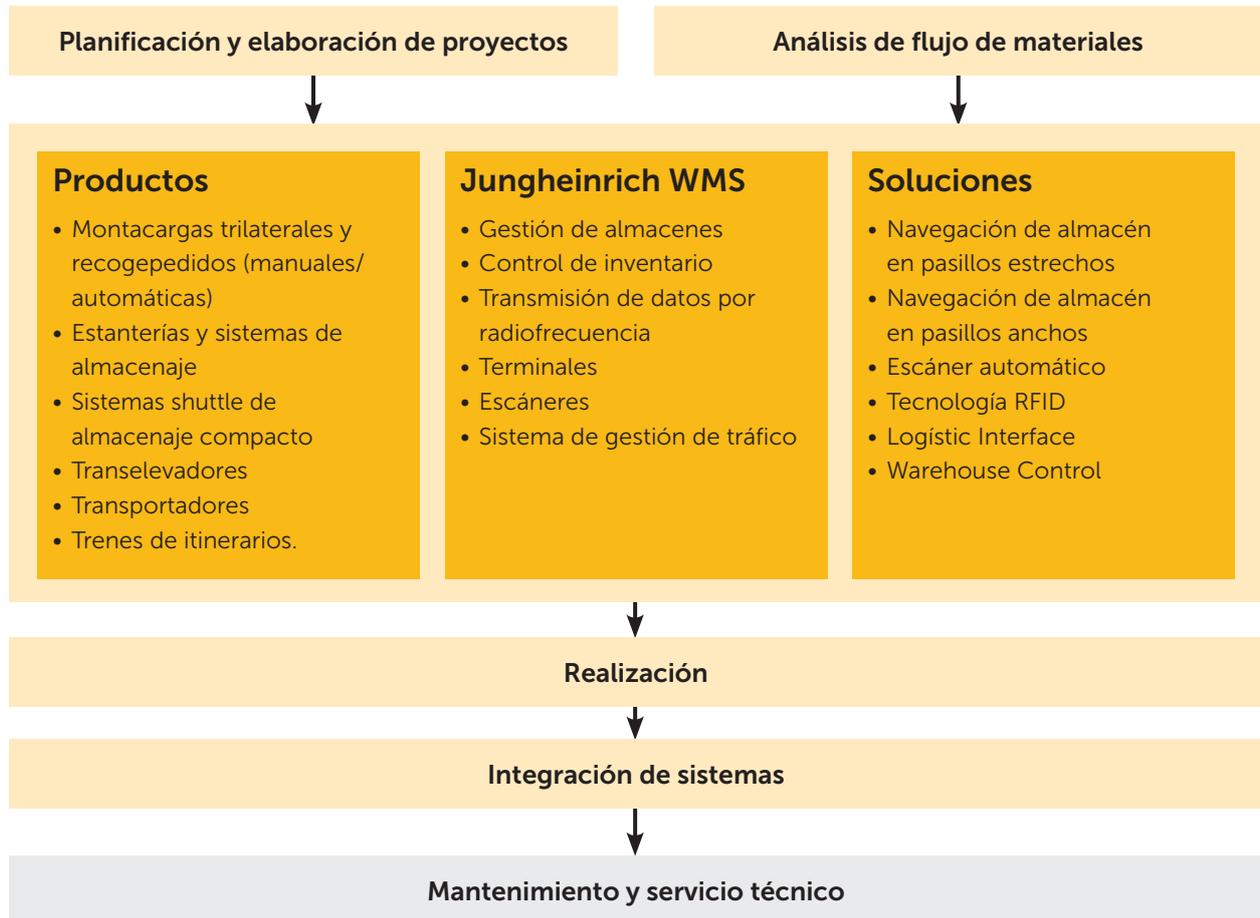
UPC (Under Pallet Carrier)

El UPC se desplaza de forma autónoma en el canal de palets. Se desplaza sin cable hasta el palet de destino, lo recoge y lo lleva a la salida del canal. Allí es posible retirar el palet del vehículo.



Sistemas logísticos completos de un solo proveedor.

Confíe en los expertos para su logística interna.



- Un análisis del flujo de procesos y materiales, también para sistemas logísticos manuales, facilita la seguridad en la planificación y ahorra costes.

- El sistema de gestión de almacenes Jungheinrich WMS constituye la espina dorsal de un flujo inteligente de mercancías y puede parametrizarse según sus necesidades.

- El sistema de gestión del tráfico dirige las montacargas de forma totalmente precisa. Bajo demanda, puede incluirse la navegación de almacén (pasillos anchos y estrechos).

- El software propio de la empresa, el Logistic interface, permite una integración sencilla de las soluciones en su sistema informático actual.

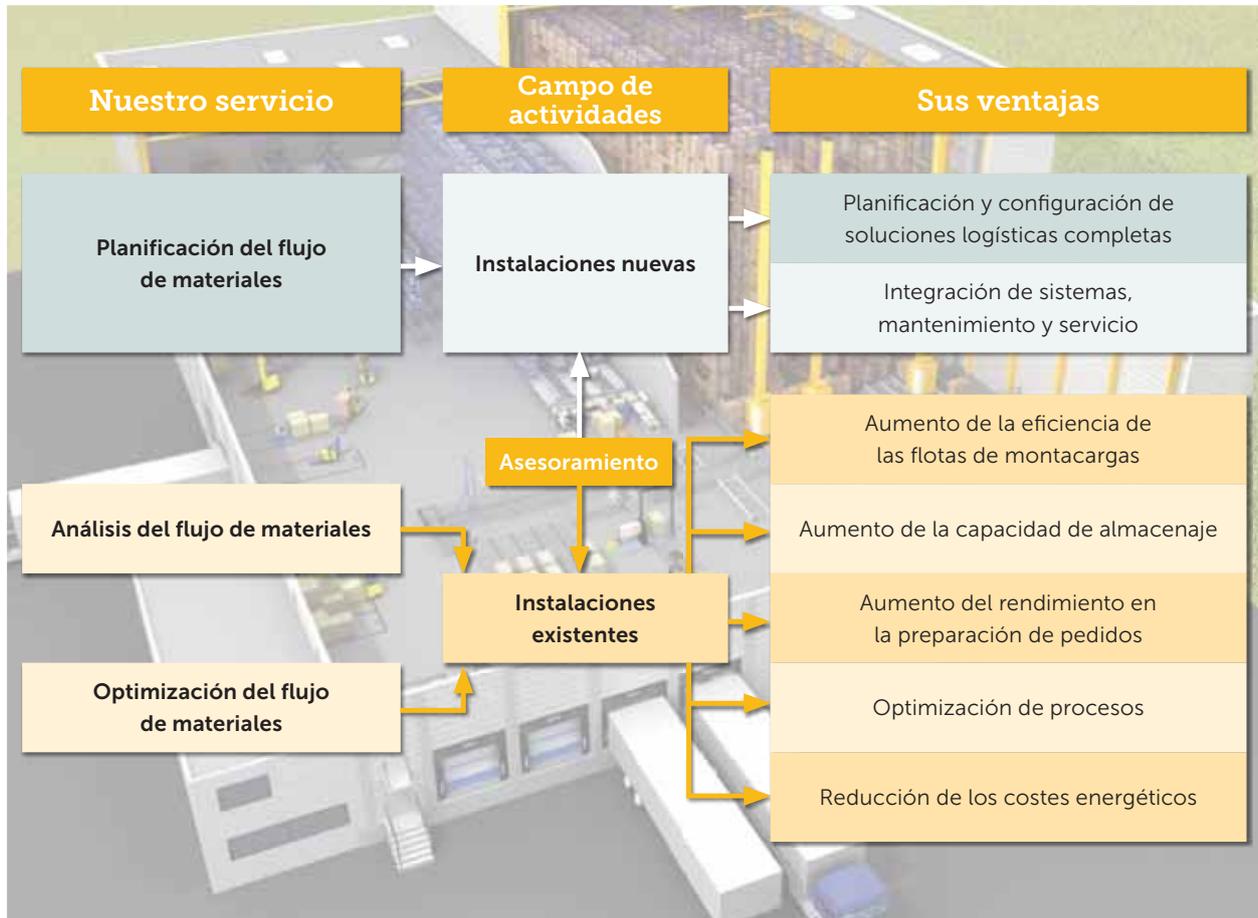
- Las últimas tecnologías, como la automatización de plantas completas y apiladoras, o bien la tecnología RFID para una identificación eficiente de palets y ubicaciones de almacenaje, nos convierte en un líder en innovación en el campo de las soluciones integrales.

- Componentes de hardware en forma de terminales, escáneres y transmisión de datos por radiofrecuencia completan nuestra cartera de productos.

- Después de la entrega del producto, una vasta red de técnicos de servicio en todos los sectores, con aproximadamente 3.800 expertos, se encarga de que su explotación funcione a la perfección y sin averías.

Asesoramiento en materia de flujo de materiales.

Un enfoque integral.



El apoyo de la experiencia.

- Análisis de su logística interna
- Comprobación de su flujo de materiales y su flota de montacargas
- Planificación y configuración de conceptos internos de flujo de materiales sin importar el grado de automatización

Objetivos claros.

- Optimización de sus procesos y de su logística interna
- Identificación de potenciales desaprovechados y medidas de optimización
- Reconocimiento de potenciales de ahorro de costes
- Visualización y transparencia de sus procesos internos y flotas

Metodología profesional.

- Preparación de todos los datos relevantes
- Asistencia de herramientas profesionales
- Para una futura reestructuración o ampliación de sus instalaciones
- Para planificar o hacer realidad capacidades futuras

Planificación y elaboración de proyectos. Con experiencia y conocimientos hacia la solución óptima.



Sus objetivos son nuestro desafío.

- Sus mercancías en el momento adecuado y con la calidad esperada en el lugar correcto
- Establecimiento de conexiones eficientes
- Comprensión de procesos y problemas
- Reunión de flujos de mercancías y configuración de las ubicaciones de acuerdo con las necesidades
- Desarrollo de conceptos individualizados de almacén y entregas

Las soluciones personalizadas son nuestro fuerte.

- Soluciones a medida y perfectamente adaptadas a sus necesidades individuales
- Pensamos y actuamos pensando en nuestros clientes
- Desarrollamos una cuidada oferta de servicios
- Máxima seguridad de procesos y disponibilidad de las instalaciones

Ejecución e integración de sistemas. La implementación eficiente de su solución logística.

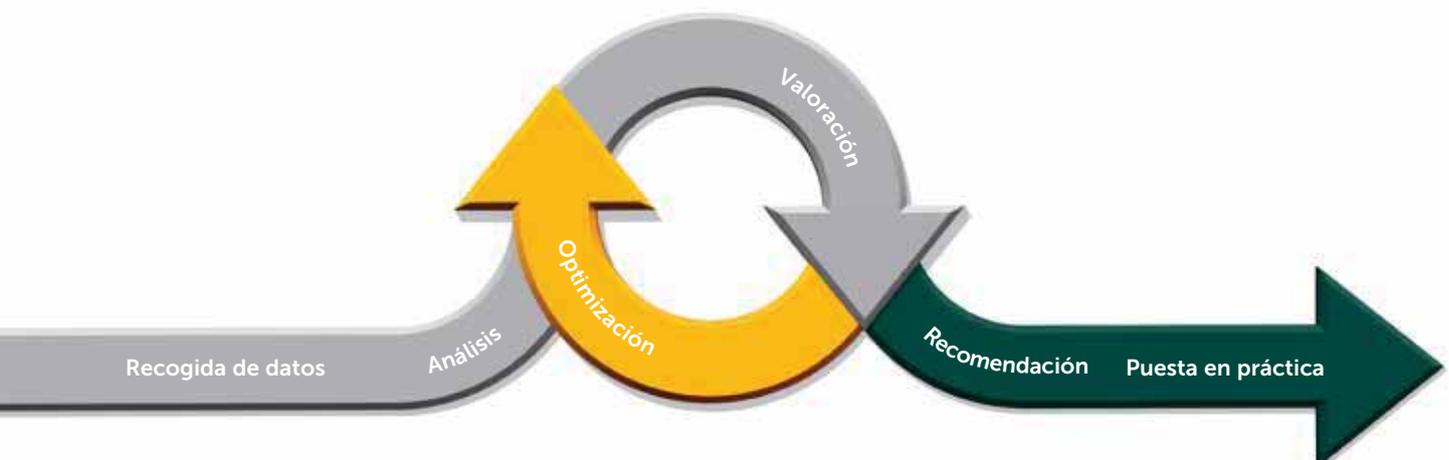


Nuestro cometido va más allá de la planificación.

- Completa ejecución y puesta en marcha
- Planificación precisa, coordinación y acompañamiento de la fase de uso y explotación
- Seguridad de costes para todas las herramientas logísticas

Nuestra receta del éxito.

- Conocimiento técnico y muchos años de experiencia
- Un interlocutor personal para todos sus equipos logísticos
- Sólida excelencia en soluciones y productos
- Gestión profesional de proyectos
- Comunicación e información continuas
- Calidad por encima de la media



Mantenimiento y servicio técnico. Nosotros le ofrecemos un programa de servicio técnico completo.



Nuestro servicio para una seguridad de inversiones a largo plazo.

Una densa red de servicios

Más de 3.800 técnicos de servicio móviles aseguran en todo el mundo rápidos tiempos de reacción cerca de Vd.

Servicio las 24 horas

Para un perfecto asesoramiento de sus soluciones estamos en todo momento a su disposición.

Especialistas con la formación idónea

Expertos en las áreas de mecánica, electrónica e hidráulica, sistemas de mando o software.

La tecnología más moderna

Planificación de los técnicos apoyada informáticamente, diagnóstico de fallos electrónico, suministro directo online de repuestos, acceso remoto para telediagnóstico y resolución de fallos.

Nuestro propio servicio post-venta. Creamos clientes satisfechos.



Satisfacción de los clientes gracias a la mayor profesionalidad.

Así es como suele empezar: el vehículo se para. No hay problema: coja su teléfono y llámenos. No hace falta más. Desde ese momento, nuestro servicio técnico o, mejor dicho, nuestros coordinadores

de servicio, se encargan de todo. Ellos generan un pedido a partir de esa llamada y lo envían a quien corresponde: el técnico de servicio. El técnico verá el pedido en su portátil y se pondrá en camino.

Sus ventajas:

- Los encargos se envían directamente a un técnico
- Perfecta planificación de rutas con rápidos tiempos de reacción y recorridos cortos

Satisfacción del cliente gracias a la calidad y la excelencia.

Puesto de trabajo del técnico móvil

El ordenador portátil, también llamado en Jungheinrich «puesto de trabajo del técnico móvil», contiene todo lo que el técnico de servicio debe conocer sobre su

vehículo: planos de explosión, esquemas de conmutación, catálogo de repuestos, software de diagnóstico.

Sus ventajas:

- Seguridad en la planificación
- Conservación del valor
- Minimización del riesgo de avería

Satisfacción de los clientes gracias a la competencia del fabricante.

Óptima formación

Además de la formación básica del técnico se realizan cursos adicionales regulares. Después de un tiempo determinado existe la posibilidad de especialización en un grupo determinado de vehículos (p. ej. Montacargas diésel/de gas). Así, cada año nuestros técnicos acuden a clases de formación una media de tres semanas.

Óptima formación continua

Por muy experimentados y especializados que sean, nuestros más de 3.800 técnicos de servicio en todo el mundo son instruidos regularmente sobre las últimas tecnologías. Detrás de esto está nuestra organización de venta directa. Nuestro leitmotiv: el fabricante forma a sus técnicos. Y es que, como es natural, nadie conoce su flota de vehículos mejor que el propio fabricante.

Sus ventajas:

- Rápida resolución de problemas
- Tiempos de parada reducidos
- Seguridad para la montacarga, el conductor y el almacén



Satisfacción de los clientes gracias a la internacionalidad.

Estándares universales

Unos procesos de trabajo uniformes y una formación continua garantizan un estándar de servicio

homogéneo en todo el mundo. Por eso, somos el socio ideal para acuerdos internacionales.

Sus ventajas:

- Altos estándares de calidad de aplicación universal
- Un interlocutor fijo en cada país



Satisfacción de los clientes por la variedad de servicios.

Full-Service

Seguridad en los cálculos y la planificación, así como concentración en el negocio principal al traspasarnos los riesgos de costes y la planificación.

Reparación

Unos tiempos de parada mínimos gracias a los técnicos de servicio cualificados y al diagnóstico electrónico.

Mantenimiento

Larga conservación de unas capacidades óptimas y de la operatividad de los vehículos gracias a un mantenimiento planificado preventivo.

Servicio de seguridad

Cumplimiento de todas las pruebas establecidas legalmente (FEM4.004, inspección de gases de escape, prueba de gas) gracias a nuestra planificación de plazos.

Servicio de baterías

Mayor vida útil y conservación de las capacidades para la plena operatividad de todos los vehículos.

Servicio de cargadores

Comprobación y mantenimiento de la funcionalidad de unas baterías potentes y perfectamente cargadas.

Servicio de aceite hidráulico

Conservación de unas altas prestaciones y prevención a tiempo de costosas reparaciones gracias al cambio regular del aceite hidráulico.

Inspección de estanterías

Los equipos de almacén dañados entrañan riesgos para sus empleados, para sus montacargas y para la mercancía almacenada. Nuestra oferta de servicio «inspección de estanterías» le ayuda a minimizarlos.

Satisfacción de los clientes con recambios originales.



En la foto superior puede ver una de nuestras montacargas apiladoras de barra timón de mediados del s. XX. Desarrollada personalmente por el Dr. Friedrich Jungheinrich. Esta apiladora ya estaba en servicio cuando el señor de la fotografía comenzó su vida laboral. El mantenimiento regular realizado por nuestro servicio técnico y el uso

de piezas de repuesto originales de alta calidad lo hacen posible. Porque sólo los recambios originales garantizan una óptima interacción de todos los componentes del vehículo. Y siguen suministrándose incluso años después de la retirada de producción del modelo. La mejor garantía para una larga vida de su montacarga.

Sus ventajas:

- Seguridad de inversión gracias a la óptima interacción de todos los componentes
- Conservación del valor mediante la certeza de una construcción fiel al original
- Fiabilidad de las piezas originales
- Garantía del fabricante

Technical modifications reserved.

© Jungheinrich Export AG & Co. KG, Am Stadtrand 35, 22047 Hamburg, Germany



Partner of

